

**9. BaselHead**  
**Achter Langstrecken- und Sprintrennen**  
**Samstag, 17. November 2018**



*Main-Partners*



**LES TROIS ROIS**



*Co-Partners*



*Supported by*



**9. BaselHead**  
**Achter Langstrecken- und Sprintrennen**  
**Samstag, 17. November 2018**



**Regattabestimmungen**

<b>1. Gültige Reglemente</b>	<i>Das Achterrennen BaselHead2018 unterliegt den Rules of Racing der FISA, den Nationalen Ergänzungen des Schweizerischen Ruderverbandes SRV, sowie den Regeln des Veranstalters zur Fahrordnung auf der Strecke.</i>	
<b>2. Beschreibung der Veranstaltung</b>		
- Ort:	<i>Rhein, Innerstadt Basel</i>	
- Datum:	<i>Samstag, 17. November 2018</i>	
- Kategorie:	<i>B2; internationale Regatta</i>	
- Rennbeginn:	<i>10.30 Uhr</i>	
<b>3. Strecke</b>	<b>A&gt; <i>Classic-Langstrecke</i></b>	<b>B&gt; <i>Sprint-des-Rois</i></b>
- Bahnlänge:	<i>ca. 6400 m</i>	<i>ca. 350 m</i>
- Gewässer:	<i>fliegend</i>	
- Techn. Einrichtungen:	<i>fliegender Start</i>	
<b>4. Situationsplan</b>	<i>Beilage 1 bis 2</i>	
<b>5. Regattaprogramm</b>	<p><i><b>Start <u>Sprint-des-Rois</u>: 10.30 Uhr; Start Alte Universität; Ziel Seil Klingental-Fähre</b></i></p> <p><i><b>Start <u>Classic-Langstrecke</u>: 14.00 Uhr; Start zwischen Johanniterbrücke und alter Kaserne Basel – Seil der Klingental-Fähre (Start- und Ziellinie).</b></i></p> <p><i><b><u>Siegerehrung</u>: Nach Abschluss der Rennen bei der alten Kaserne (Sprint ca. 12.00h; Classic ca. 16.00h).</b></i></p> <p><i><b><u>Winner-Dinner</u>: ab 17.00 h - nach der Siegerehrung – wird den angemeldeten Mannschaften ein Winner Dinner gereicht.</b></i></p> <p><i>Das Regattaprogramm ist unter Vorbehalt organisatorischer Änderungen.</i></p>	
<b>6. Rennmodus</b>	<i>Der Start erfolgt bei beiden Rennen fliegend und einzeln mit Intervallen von 20 Sekunden. Für einen reibungslosen Ablauf des Rennens sorgen SRV-Schiedsrichter. Die Wettkampfleitung behält sich vor, die Rennstrecke bei ungünstigen äusseren Bedingungen auf eine Ausweichstrecke in Niffer/Frankreich zu legen.</i>	

<b>Kategorien</b>	<p><i>Der Beschluss fällt in der Woche vor dem Rennen und wird per E-Mail an die Mannschaften kommuniziert.</i></p> <p><i>Bei kurzfristiger Verschlechterung der Wetter- und Wasserverhältnisse behält sich die Rennleitung Änderungen des Programms und der Strecke vor.</i></p>	
	<p><b>M-Elite</b></p> <p><b>M-U19</b></p> <p><b>M-Masters</b></p>	<p><b>F-Elite</b></p> <p><b>F-U19</b></p> <p><b>F-Masters</b></p>

<b>7. Startgeld</b>		<i>Classic-Langstrecke (inkl. Winner Dinner)</i>	<i>Sprint-des-Rois</i>	<i>Kombiniert (inkl. Winner Dinner)</i>
	<i>1 Boot</i>	<i>CHF 350/ € 320</i>	<i>CHF 100/ € 90</i>	<i>CHF 400/ € 360</i>
	<i>≥ 3 Boote</i>	<i>CHF 1'050/ € 960</i>	<i>CHF 300/ € 275</i>	<i>CHF 1'200/ € 1'100</i>
	<i>Bei Anreise &gt; 500 km</i>	<i>Das Startgeld wird den teilnehmenden Mannschaften mit einer Anreise &gt; 500 km erlassen.</i>		
<p><i>Nicht regulär abgemeldeten Mannschaften wird das Startgeld nicht zurückerstattet.</i></p> <p><i>Die Startgelder sind bis Freitag, den <b>2. November 2018</b> zu überweisen an:</i></p> <p><i>Trinationaler Regattaverein Basel</i>  <i>4125 Riehen</i>  <i>CHF: Postkonto Nr.: 60-342939-5</i>  <i>IBAN: CH48 0900 0000 6034 2939 5</i>  <i>BIC: POFICHBEXXX (übereinstimmend mit SWIFT-Code)</i>  <i>€URO Postkonto Nr.: 91-791768-0</i>  <i>IBAN: CH25 0900 0000 9179 1768 0</i>  <i>BIC: POFICHBEXXX (übereinstimmend mit SWIFT-Code)</i>  <i>Überweisungen aus Europa sind mittels SEPA Verfahren sehr kostengünstig.</i></p>				

<b>8. Meldetermin</b>	<p><i>Die definitiven Anmeldungen mit Namensnennungen und Jahrgang sind ab 1. Juli bis Freitag, den <b>26. Oktober 2018</b> über die Website <a href="http://www.baselhead.org">www.baselhead.org</a> einzutragen. Änderungen können dort bis Meldeschluss vorgenommen werden.</i></p> <p><i>Das Starterfeld der Classic ist auf 100 Boote beschränkt. Das Datum der Eintragung auf der Website ist massgebend für die Registrierung, ebenso für eventuelle Nachrücker. Eine frühzeitige Anmeldung wird deshalb dringend empfohlen.</i></p> <p><i>Abmeldungen müssen beim Veranstalter eintreffen bis spätestens Samstag, den 10. November 2018; 18.00 Uhr.</i></p>
-----------------------	---

	<p>Spätere Abmeldungen sind nur mit Arztzeugnis möglich!  Ab-/Ummeldungen per E-Mail: <a href="mailto:raceoffice@baselhead.org">raceoffice@baselhead.org</a>. Am Renntag selbst können Ummeldungen im Regattabüro vorgenommen werden.  Der Veranstalter behält sich vor, Boote vom Rennen auszuschliessen, wenn keine Einzahlung des Meldegeldes bis zum <b>2. November 2018</b> eingegangen ist.</p>
<b>9. Meldeadresse</b>	<p>Meldungen sind mit den Geburtsjahren aller Teilnehmerinnen und Teilnehmer sowie weiterer Informationen über das Meldeportal regasoft abzugeben (Link dazu auf <a href="http://www.baselhead.org">www.baselhead.org</a>).</p>
<b>10. Adresse des Veranstalters</b>	<p>Trinationaler Regattaverein Basel,  c/o Martin Steiger  Schaffhauser Rheinweg 119  CH-4058 Basel  e-Mail: <a href="mailto:raceoffice@baselhead.org">raceoffice@baselhead.org</a>  Weitere Infos unter <a href="http://www.baselhead.org">www.baselhead.org</a></p>
<b>11. Regattabüro</b>	<p>Museum Klingental, Basel (beschildert) Siehe Situationsplan Beilage 2</p>
- Öffnungszeiten:	<p>8.00 – 12.30 und 14.45 bis 17.00 Uhr. In der Pause ist das Regattabüro telefonisch erreichbar.</p>
<b>12. Trainingszeiten</b>	<p>Unter Vorbehalt der behördlichen Bewilligung wird am <u>Freitag, den 16. November 2018</u> ab 12.00 Uhr der Wasserungssteg #2 für Trainingsfahrten geöffnet. Die Schifffahrt wird nicht gesperrt, es gelten die Rheinschifffahrtspolizeiverordnung und die auf der Website <a href="http://www.baselhead.org">www.baselhead.org</a> publizierte Fahrordnung. Das Training erfolgt auf eigene Verantwortung. Berufs- und Grossschifffahrt haben immer Vorrang. Das <u>Samstagstraining</u> ist innerhalb der Schifffahrts-Sperrzeiten von 10.00 bis 12.00 Uhr zu absolvieren. Ausserhalb dieses Zeitfensters gilt die Allgemeine Fahrordnung. Seitens der Behörden werden keine Abweichungen toleriert. Am Samstag sind ab 13.00 Uhr die Steganlagen nur noch zum Ablegen frei gegeben.</p>
<b>13. Weitere Bestimmungen</b>	
<b>Einweisung in die Besonderheiten der Regattastrecke:</b>	<p>Auf der Website <a href="http://www.baselhead.org">www.baselhead.org</a> wird ein Video aufgespielt, das durch die Regattastrecke führt. Es werden Sicherheitsbestimmungen erläutert, sowie die Strecke detailliert vorgestellt und besprochen. Auf Gefahren und allgemeines Verhalten auf dem Wasser wird dabei hingewiesen. Diese Kenntnisse werden bei den Steuerleuten vorausgesetzt.  Vor Ort steht ein Ansprechpartner von 08.30h bis 12.30 im Regattabüro für weitere Auskünfte zur Verfügung.</p>

<b>Lizenzen:</b>	<p>Alle teilnehmenden Athletinnen und Athleten müssen eine gültige Wettkampflizenz des SRV vorweisen können.</p> <p>Ausländische Wettkampflizenzen werden grundsätzlich akzeptiert. Der Entscheid liegt bei der Jury.</p> <p>Stichprobenweise werden Lizenzkontrollen vor dem Wassern vorgenommen.</p>
<b>Boote:</b>	<p>Achter, gemäss FISA Rules of Racing.</p> <p>Es werden <b>nur heckgesteuerte Boote</b> zum Rennen zugelassen.</p>
<b>Tenue:</b>	<p>Schweizer Clubs starten im offiziellen Club-Tenue. Bei allen Teilnehmern muss das Tenue einheitlich sein. Die Ruderblätter sind einheitlich gestrichen.</p>
<b>Renngemeinschaften:</b>	<p>Sind erlaubt. Diese starten ebenfalls in einheitlichem Tenue.</p>
<b>Bugnummern und Nummernshirts:</b>	<p>Die Bugnummern, der GPS-Sender und die Shirts für die Steuerleute/Bugleute werden vom Veranstalter gegen ein Depot von je CHF 150.-/ € 140,- zur Verfügung gestellt. Sie werden direkt nach dem Auswassern wieder im <b>Regattabüro</b> abgegeben. Bei Verlust wird das Depot nicht erstattet und als Unkostenpauschale verrechnet:</p> <p>Verlorene Bugnummer: CHF 40 /€ 35  Verlorenes Shirt: CHF 80/€ 70  Verlorener Sender: CHF 150/€ 140</p>
<b>Wägen der Steuerleute:</b>	<p><u>Ort:</u> Regattabüro bei der Kaserne: <u>Zeit:</u> 08.30 – 12.30 Uhr im Renn-Tenue! Ein Ausweis/Lizenz ist vorzuweisen.</p>
<b>Zusatzgewichte:</b>	<p>Werden <b>nicht</b> zur Verfügung gestellt.</p>
<b>Schwimmwestenpflicht:</b>	<p>Eine Schwimmweste ist <b>für Steuerleute obligatorisch. Dies wird am Steg kontrolliert.</b></p> <p>Schwimmwesten werden nur bei vorheriger Anfrage vom Veranstalter gegen ein Depot zur Verfügung gestellt und können im Regattabüro abgeholt werden.</p>
<b>Einwassern vor dem Rennen:</b>	<p>Alle Boote müssen vor dem Classic Langstrecken-Rennen <b>am vorgegebenen Ablegetermin am zugewiesenen Steg zum Einwassern bereitstehen.</b> Davon abweichende Mannschaften können mit Zeitstrafen belegt werden.</p>
<b>Garderoben:</b>	<p>Die Garderoben sind ausgeschildert und befinden sich in der Turnhalle im Kasernenhof sowie am Steg 3 in der Offenburgerstrasse.</p>
<b>Fahrordnung:</b>	<p><b><u>Allgemeine Fahrordnung, jederzeit gültig ausserhalb der Regatta-Fahrordnung, der Fluss ist offen zur Benutzung:</u></b></p> <p>Die Boote fahren stromaufwärts unter Land auf der Kleinbasler Seite und bleiben innerhalb der roten Fahrwassermarkierungsbojen. Boote die flussabwärts fahren, folgen der Line der Grossschiffahrt, bleiben ausserhalb der Fahrwassermarkierungsbojen auf der in Fließrichtung linken Flusshälfte. Sie nutzen die</p>

entsprechend offiziell markierten Brückendurchfahrten. Talfahrer achten auf die Grossschiffe und stoppen nicht im Fahrwasser. Wir weisen darauf hin, dass in beide Richtungen Überholmanöver vermieden werden sollen. Die Grossschiffahrt hat immer Vorrang und kann für die Ruderboote nicht langsamer fahren oder ausweichen! Werden Ruderboote überholt, machen sie der Grossschiffahrt den Weg frei.

**Regatta-Fahrordnung**, gültig nur am Samstag von 10:00 bis 12:00 (Sprint-des-Rois) und 13:30 bis 16:00 (BaselHead Classic)

Alle Boote fahren auf der rechten Flussseite bergauf und auf der linken Flusshälfte bergab. An der Eisenbahnbrücke nutzen die Bergfahrer (flussabwärts betrachtet) die rechte, die Talfahrer die linke Durchfahrt. An der Mittleren Brücke wird bergwärts durch Joch 5 und 6, talwärts durch Joch 2 und 3 gefahren (Ausnahme während des Sprintrennens weiter unten).

**Sprint/Training/Klassik upstreams:**



**Sprint downstreams**



**Training downstreams**



**Klassik Downstreams**



Die Bögen sind farblich gekennzeichnet. Boote sollen während der Hochfahrt zum Sprint frühestens auf Höhe des Tinguely Museums wenden, eigentlich aber immer den gesamten Kurs abfahren und, der Regattastrecke folgend, im Unterwasser des KW Birsfelden wenden. Während des Sprintrennens ist von den Sprint-Teilnehmenden an der Mittleren Brücke das Joch 2 zu benutzen. Alle anderen Mannschaften (Training) wählen das Joch 4 zur Durchfahrt.

Das Warmfahren und das Aufgruppieren vor dem Start zum Headrennen sowie das Ausrudern erfolgt zwischen Johanniterbrücke und Dreirosenbrücke. Die Boote werden darauf hingewiesen, dass sie den Regattabereich verlassen, wenn sie die Dreirosenbrücke passieren.

<b>Preise:</b>	
<b>Tageswertung:</b>	<i>Folgende Kategorien gehen in getrennte Tageswertungen ein: <b>F-Elite, M-Elite, F-U19, M-U19, F-Masters, M-Masters.</b> Pro Kategorie werden Preisgelder ausgelobt. Diese werden vor Öffnung des Anmeldeportals auf der website (<a href="http://www.baselhead.org">www.baselhead.org</a>) bekannt gegeben.</i>
<b>Sprint-Wertung</b>	<i>Die Wertung erfolgt jeweils über alle Frauen-, wie über alle Männerboote. Die Sieger des Sprint-des-Rois werden pro Kategorie Männer und Frauen im darauffolgenden Jahr bei Teilnahme am BaselHead eingeladen, im 5-Sterne Hotel Trois Rois zu übernachten.</i>
<b>Ausweichstrecke:</b>	<i>Falls der Rhein zu viel Wasser führt und dadurch ein sicheres Rennen in Basel unmöglich wird, ist eine Ausweichstrecke auf dem Rhein-Rhone-Kanal in Niffer/Frankreich bereitgestellt. Falls eine örtliche Verschiebung notwendig würde, erfolgt die Kommunikation rechtzeitig in der Woche vor dem Regattatermin. Bei kurzfristiger Verschlechterung der Wetter- und Wasserverhältnisse behält sich die Rennleitung Änderungen des Programms und der Strecke vor.</i>
<b>Steuerleute:</b>	<i>Es handelt sich um eine äusserst anspruchsvolle Regattastrecke, für welche nur erfahrene Steuerleute eingesetzt werden dürfen. Abweichend vom FISA Reglement dürfen ausnahmsweise auch Ü-18 Steuerleute Juniorenboote steuern.</i>
<b>Haftung:</b>	<i>Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Unfälle oder Schäden auf dem Land und zu Wasser. Den teilnehmenden Clubs wird der Abschluss einer Haftpflichtversicherung empfohlen. Die Mannschaften sind für das Steuern und die Linienwahl selbst verantwortlich. <b>Verstöße gegen die Fahrordnung, insbesondere im Bereich der Brücken, werden mit Zeitstrafen geahndet!</b></i>
<b>Bootslagerplatz:</b>	<i>Gemäss Situationsplan <a href="http://www.baselhead.org">www.baselhead.org</a></i>
<b>Anfahrt:</b>	<i>Gemäss <a href="http://www.baselhead.org">www.baselhead.org</a></i>

#### Weitere Hinweise:

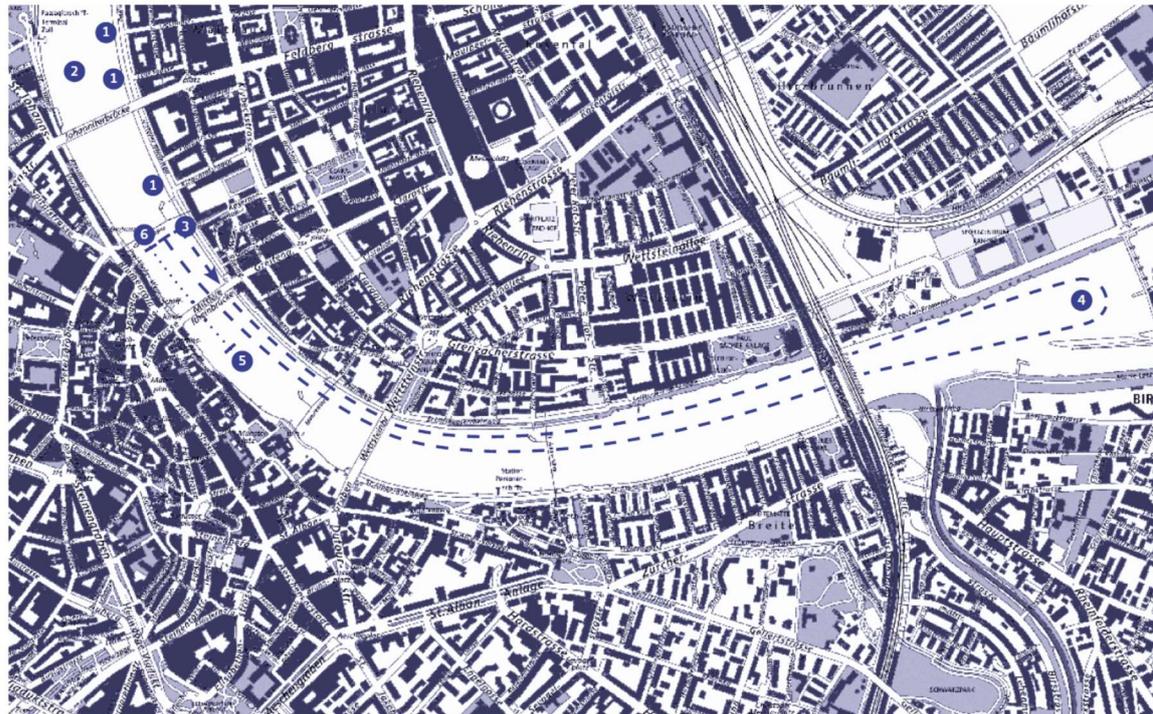
**Schifffahrt:** Die Personen- und Berufsschifffahrt wird während beiden Achterrennen unterbrochen. Daher muss im Rennen nicht auf solchen Verkehr Rücksicht genommen werden. Für Trainingsfahrten vor- und nach dem Rennen ist die Schifffahrt nicht gesperrt. Jede Mannschaft, die ausserhalb des Rennens aufs Wasser geht, ist für die Einhaltung der Verkehrsregeln gemäss der Rheinschifffahrtspolizeiverordnung selbst verantwortlich. Vorsicht ist jederzeit geboten, hierzu eingeschlossen das Freitagstraining (vgl. obigen Abschnitt 12 „Training“).

**Rhein:** Der Rhein ist ein Fluss mit Strömung. Auf dem Wasser, insbesondere in der Nähe der Brücken, ist deshalb äusserste Vorsicht geboten. Den Anweisungen der Schiedsrichter ist unbedingt Folge zu leisten.

Die auf der Website [www.baselhead.org](http://www.baselhead.org) veröffentlichte deutsche Version der Regattabestimmungen ist die verbindliche.

## Beilage 1: Situationsplan Regattastrecke

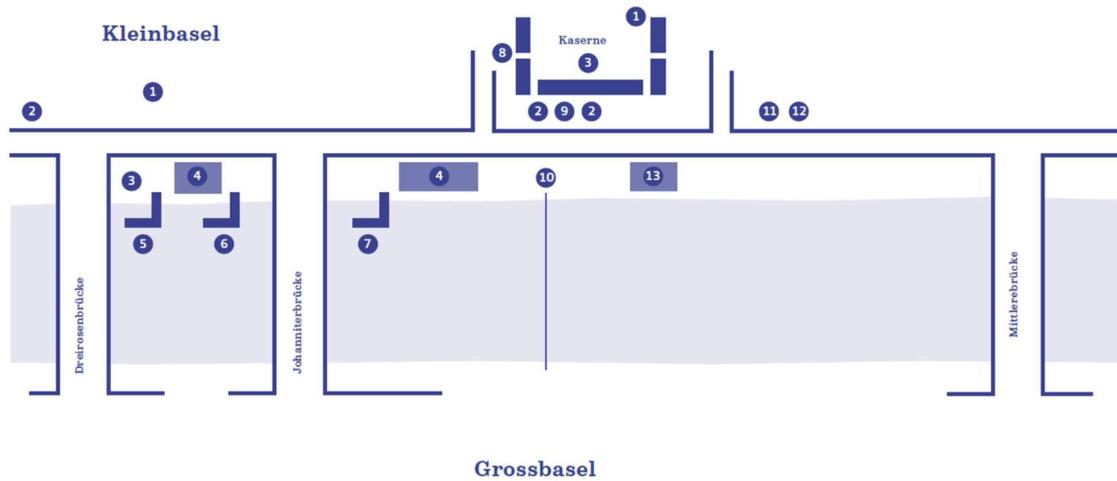
Quelle: Geodaten Basel-Stadt, [www.geo.bs.ch](http://www.geo.bs.ch)



- |  |  |   |
|--|--|---|
| 1 Wasserung  | 3 Start / Ziel Langstrecke (Klingentalfähre) - - - - | 5 Start Sprint des Rois (Mittlere Brücke) ••••• |
| 2 Warm-Up / Cool-Down Zone<br>(Zwischen Johanniter- und Dreirosenbrücke) | 4 180°-Wende Langstrecke - - - -                     | 6 Ziel Sprint des Rois (Klingentalfähre) •••••  |

Weitere Informationen zur Situation im Bereich Kaserne/Bootslagerplatz, sowie die detaillierte Fahrordnung auf dem Rhein auf [www.baselhead.org](http://www.baselhead.org).

**Beilage 2: Situationsplan Regattaplatz (wegen Bauarbeiten leichte Abweichungen möglich) update auf [www.baselhead.org](http://www.baselhead.org)**



- |   |                                 |  |
|---|---------------------------------|--|
| 1 Garderobe/Changing rooms                | 5 Steg 3/Pontoon 3              | 9 Siegerehrung/Victory ceremony        |
| 2 WC/Toilets                              | 6 Steg 2/Pontoon 2              | 10 Start- und Ziellinie/Start & finish |
| 3 Parkplatz Bootsanhänger/Trailer parking | 7 Steg 1/Pontoon 1              | 11 Food corner                         |
| 4 Bootslagerplatz/Boating area            | 8 Bootsreparatur/Boating repair | 12 Regattabüro/Information             |
|   |                                 | 13 VIP                                 |