



Ausschreibung 1. SRV-Langstreckentest vom Sonntag, 3. November 2019

Das erste SRV-Langstreckentest wird in Zusammenarbeit zwischen dem RC Mulhouse, der Union Régio Niffer, und dem Schweizerischen Ruderverband durchgeführt.

1. Teilnahme

Der SRV-Langstreckentest ist ein obligatorischer Leistungstest für Ruderinnen und Ruderer mit Ambitionen für eine Aufnahme in ein SRV-Kader (U19, U23 oder Elite) für die Saison 2020.

Für alle Ruderinnen und Ruderer sind Starts möglich, wenn sie vorgängig zum Test am 30. Oktober 2019 den SRV-Ergometertest absolviert haben und das Resultat an die SRV-Geschäftsstelle gemeldet haben. Ausnahme: FUTURO-Rennen/Rennen Club-Boote. Die Ausschreibung für den SRV-Ergometertest erfolgt separat.

Alle Anmeldungen erfolgen via die Clubs. Der SRV nimmt keine Meldungen vor.

Es gibt Rennen für Ruderinnen und Ruderer mit Kaderambitionen, das FUTURO-Rennen sowie ein Rennen für Club-Boote.

Rennen für Ruderer/-innen mit Kaderambitionen:	Ruderer und Ruderinnen haben internationale Ziele und stehen für Kaderprojekte (Elite, U23, U19) grundsätzlich zur Verfügung
FUTURO-Rennen:	Der Start im FUTURO-Rennen ist für Nachwuchsathletinnen und –athleten der Kategorie U17 offen. Das Absolvieren eines vorgängigen Ergometertests ist empfohlen, aber keine zwingende Startvoraussetzung. Resultate an diesem Test zählen für alle teilnehmenden Junioren/-innen auch für die Einstufung und Beurteilung im Rahmen der Nachwuchsförderung gemäss PISTE.
Rennen für Club-Boote:	Hier sind die Clubs frei, Boote aller Altersklassen zu präsentieren. Es wird eine Zeitmessung angeboten und es werden die Resultate publiziert.

2. Datum und Startzeiten

Sonntag, 3. November 2019

ab 10:45 Uhr

Rennen gemäss Programm

3. Distanz und Durchführungsmodus

- Das Langstreckenrennen wird als Einzelzeitfahren über 6'000 Meter durchgeführt.
- Für das FUTURO-Rennen beträgt die Distanz 4000m.
- Der Start erfolgt fliegend. Die Zeitmessung erfolgt beim Überqueren der Start- und Ziellinie.
- Die Startintervalle zwischen den Booten betragen in der Regel 30 Sekunden.
- Die Boote starten innerhalb der Kategorien gemäss der durch den SRV publizierten Startreihenfolge.
- Die Startreihenfolge wird durch den Schweizerischen Ruderverband festgelegt.
- Es ist die Verantwortung der Teilnehmenden rechtzeitig am Start zu erscheinen.

4. Strecke

- Das Langstreckenrennen findet auf dem Canal du Rhône au Rhin – Forêt de la Hardt – Pont du Bouc statt.
- Der Start erfolgt bei Kilometer 7. Das Ziel ist bei Kilometer 13.
- FUTURO-Rennen: Der Start erfolgt bei Kilometer 9. Das Ziel ist bei Kilometer 13.
- Die Boote können mit dem Fahrrad auf beiden Seiten des Kanals begleitet werden.

5. Programm

Nr.	Kategorie	prov. Startzeit	Meldegebühr	Distanz
0 ***	div. Starts für Boote in Doppelbenützung	ab 10.45 Uhr	-	6000m
1 **	1x, 2-, 2x Nachwuchsturnen für Junioren und Juniorinnen U17 (im 1x, 2- oder 2x)	ab 11.00 Uhr	-	4000m
2	M2- Zweier ohne Stm. Elite	ab 11.30 Uhr	-	6000m
3	W2- Zweier ohne Stf. Elite	ab 11.30 Uhr	-	6000m
4	M1x Skiff Männer Elite	ab 11.45 Uhr	-	6000m
5	LM1x Skiff Männer Leichtgewichte	ab 11.45 Uhr	-	6000m
6	W1x Skiff Frauen Elite	ab 12.00 Uhr	-	6000m
7	LW1x Skiff Frauen Leichtgewichte	ab 12.00 Uhr	-	6000m
8	JM2- Zweier ohne Stm. Junioren U19	ab 12.15 Uhr	-	6000m
9	JW2- Zweier ohne Stf. Juniorinnen U19	ab 12.15 Uhr	-	6000m
10 *	JM1x Skiff Junioren U19	ab 12.30 Uhr	-	6000m
11 *	JW1x Skiff Juniorinnen U19	ab 12.45 Uhr	-	6000m
12	1x, 2-, 2x, 4-, 4x Clubrennen (alle Altersklassen)	ab 13.00 Uhr	-	6000m

* Als Junioren/Juniorinnen U19 gelten Ruderer und Ruderinnen, die nach dem 1. Januar 2002 geboren sind.

** Als Junioren/Juniorinnen U17 gelten Ruderer und Ruderinnen, die nach dem 1. Januar 2004 geboren sind.

*** Sollen Boote doppelt zum Einsatz kommen, ist dies bitte bei der Meldung zu vermerken.

Programmänderungen aufgrund von Witterungsbedingungen bleiben ausdrücklich vorbehalten.

6. Meldungen

- Meldeschluss: Montag, 28. Oktober 2019; 20.00 Uhr
- Meldeadresse: per E-Mail an info@swissrowing.ch (Meldedatei im Excel verwenden)
- Meldeergebnis: Das Meldeergebnis wird auf www.swissrowing.ch veröffentlicht.
- Nachmeldungen: Nachmeldungen können ausschliesslich per E-Mail unter Angabe der notwendigen Informationen auf info@swissrowing.ch beantragt werden.
- Abmeldungen: Abmeldungen erfolgen bis Samstag, 2. November 2019; 17.00 Uhr an christian.stofer@swissrowing.ch
Allfällige Um- oder Abmeldungen am Regattatag erfolgen bis spätestens 09:45 Uhr auf dem Regattaplatz (Zelt SRV)
- Meldegeld: Es wird kein Meldegeld erhoben.
- Futuro Race: Im Rennen Nr. 1 werden Ruderinnen und Ruderer der Altersklasse U17 am Start erwartet, welche sich im Rahmen der Nachwuchsförderung gemäss Einstufungssystemtik PISTE empfehlen wollen. Eine Einstufung gemäss PISTE ist notwendige Voraussetzung für die Vergabe der Swiss Olympic Talent Cards. Das Rennen ist auch massgebend für Einladungen zu Trainings- oder

Wettkampfmassnahmen im Rahmen von Futuro. Es sind Starts im Skiff, Zweier-ohne oder Doppelzweier möglich.

7. Lizenzen

Alle Ruderinnen und Ruderer müssen für einen Start eine gültige Wettkampf-Lizenz haben. Die Lizenzkontrolle erfolgt auf der Geschäftsstelle SRV. Die Lizenzen sind auf Verlangen vorzuweisen.

Ruderinnen und Ruderer ohne gültige Wettkampflizenz werden nicht zum Start zugelassen.

8. Zeitmessung und Resultate

- Die Zeitnahme erfolgt bei Start und Ziel durch den Veranstalter.
- Es können Zwischenzeiten bei 2000m und 4000m genommen werden.
- Die Publikation der offiziellen Resultate erfolgt am Sonntag, 3. November 2019 ab 19.00 Uhr ausschliesslich auf www.swissrowing.ch

9. Bootslegerplatz

- Den Bootslegerplatz erreicht man ab Basel auf der Autobahn A35 in Richtung Mulhouse, Ausfahrt Rixheim, Kreisel (erste Ausfahrt), nach ca. 1km rechts (Wegweiser Richtung Ottmarsheim), nach 2.5km vor der Brücke über den Kanal Rhône-Rhin rechts abbiegen (kleine Einfahrt zum Bootslegerplatz), nach ca. 300m erreicht man den Bootslegerplatz
- Der Bootslegerplatz ist ausschliesslich für Bootsanhänger bestimmt. Die Parkordnung für Bootsanhänger ist strikte zu befolgen.
- Transportfahrzeuge, Clubbusse und Autos müssen entlang der Zufahrtsstrasse parkiert werden.
- Es stehen keine Umkleideräume zur Verfügung. Mannschaftszelte können aufgestellt werden.
- Toilettenkabinen sind vorhanden.

10. Ein- und Auswassern / Trainingszeiten

- Es gibt mindestens zwei Stege (Einwassern / Auswassern). Sie befinden sich etwa bei Streckenhälfte (Pont du Bouc) und sind **ab Samstag, 2. November 2019; ca. 13.00 Uhr** für die Benützung bereit.
- Die Ruderer und Ruderinnen werden gebeten, am Wettkampftag rechtzeitig aufs Wasser zu gehen.
- Wir machen darauf aufmerksam, dass für Trainingsfahrten kein Rettungsdienst im Einsatz ist.
- **Der Kanal ist aus Sicherheitsgründen für sämtliche Trainingsausfahrten wie folgt gesperrt: Sonntag, 3. November 2019; ab 10:30 Uhr bis 30 Minuten nach der letzten Zieleinfahrt.**

11. Start- und Bugnummern

- Startnummern (Leibchen) und Bugnummern werden durch den Veranstalter zur Verfügung gestellt.
- Pro Club ist ein Ausweis (ID, Fahrausweis) zu hinterlegen.
- Verlorene, nicht zurückgebrachte oder defekte Nummern und Startleibchen werden den entsprechenden Clubs in Rechnung gestellt.

12. Fahrordnung, Warm-up, Call-Room, Cool-Down

- Auf dem Kanal Rhône-Rhin herrscht strikter Rechtsverkehr. Boote in Richtung Ziel bleiben am Nordufer des Kanals, Boote in Richtung Start am Südufer.

- Während des Rennens haben Boote, die im Rennen sind, Vortritt. Aufgeholte Boote müssen dem schnelleren Boot Platz machen und ausweichen. **Bitte lasst schnellere Boote sofort passieren. Bitte seid fair den schnelleren Booten gegenüber.**
- Warm-up: Vom Steg in Richtung Ost und über die Startlinie (Kilometer 7) hinaus. Achtung auf Boote, die im Rennen sind.
- Call-Room: Alle Boote einer Kategorie haben sich zur Startzeit des ersten Bootes einer Kategorie im Startbereich in Rufdistanz zum Starter einzufinden und den Anweisungen Folge zu leisten.
- Cool-down: Vom Ziel in Richtung Ost bis zum Steg dem Ufer entlang. Achtung auf Boote im Rennen.
- Zeitzuschläge und Entzug der Startberechtigung: Wer beim Ein- oder Ausrudern nicht direkt am Ufer fährt und sich im Rennen befindende Boote behindert oder sogar eine Kollision verursacht, kann von der Rennleitung mit einem erheblichen Zeitzuschlag gebüsst werden oder bei besonderer Fahrlässigkeit für künftige Rennen gesperrt werden. Das fehlerhafte Boot ist auch für entstandene Schäden an Personen und Material haftbar.

13. Waage

- Die Waage für Leichtgewichte befindet sich im separaten Waage-Zelt auf dem Bootslagerplatz. Leichtgewichte müssen sich wiegen und das Gewicht registrieren lassen, es bestehen aber keine spezifischen Gewichtsvorgaben.
- Leichtgewichte, welche sich nicht wägen lassen, starten automatisch als Schwergewichte.
- Wägezeit: 60-120 Minuten vor dem entsprechenden Rennen.

14. Verpflegung und Getränke

Ein kleines Angebot an Getränken und Speisen wird auf dem Regattaplatz zum Verkauf angeboten.

15. Haftungsausschluss / Versicherungen

Die Teilnahme am Langstreckenrennen erfolgt auf eigenes Risiko. Das Abschliessen von allfälligen Versicherungen ist Sache der teilnehmenden Personen resp. Clubs.

Der Schweizerische Ruderverband sowie die lokalen Organisatoren übernehmen keine Haftung für Materialverluste sowie Unfälle oder Schäden an Personen oder Material, die im Zusammenhang mit dem Training oder den Langstreckenrennen auf dem Wasser oder an Land geschehen. Durch den Schweizerischen Ruderverband und die lokalen Organisatoren bestehen insbesondere keine Unfall-, Bootskasko-, Diebstahl- oder Haftpflichtversicherungen für Ruderer/-innen und Betreuer/-innen.

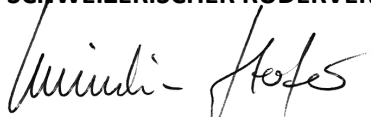
16. Kontakt

Christian Stofer ☎ +41 79 407 91 67 / +41 41 660 79 90 / ✉ christian.stofer@swissrowing.ch

Wir freuen uns auf die vorgängige Zustellung der Ergometerresultate und Eure Teilnahme am Langstreckentest in Mulhouse.

Mit sportlichen Grüssen

SCHWEIZERISCHER RUDERVERBAND



Christian Stofer, Direktor

Sarnen, 18. Oktober 2019/cs.

Geht an:

- Leistungssportverantwortliche/Trainer der Clubs

- www.swissrowing.ch