

Nationale Regatta mit int. Beteiligung Cham

Samstag/Sonntag, 23./24. Mai 2026



51. Nationale Ruderregatta Cham

23./24. Mai 2026

Regattabestimmungen

Hauptsponsor

IMHOLZ
AUTOHAUS
CHAM

Medienpartner

CHOMER BÄR

TOP
SPORTEVENT
ZUG

Co-Sponsoren



Unterstützt vom
Kanton Zug

SWISSLOS



Einwohnergemeinde
Cham

RAIFFEISEN

Johnson&Johnson



BAARER BIER
- seit 1862 -

ZUGSPORTS
LET'S MOVE. TOGETHER.

Energie
Telekom
Wasser
E-Mobilität

WWZ

**ERNI
BAU**

Erni Bau AG
Baunternehmung
6312 Steinhausen
Telefon 041 741 21 41

HUWILER & PARTNER
Treuhand
Immobilien

BDO
www.bdo.ch

• PRÜFUNG
• STEUERN
• TREUHAND
• BERATUNG

**II
papieri
CHAM**



**ENNETSEE
SCHREINEREI**
Nach Mass - Aus Cham

**Baumgartner
Fenster**



kretz architektur + innenarchitektur
architektur - planung - ausführung

WSP

Die Nationale Ruderregatta Cham dankt ihren Sponsoren herzlich!

CHAM
NATIONALE RUDERREGATTA
MIT INTERNATIONALER BETEILIGUNG
23. / 24. MAI 2026

Regattabestimmungen

1. Gültige Reglemente	<i>Die Nationale Ruderregatta Cham unterliegt den <<World Rowing Rules of Racing >> und den <<Nationalen Ergänzungen SWISS ROWING zu den World Rowing Rules of Racing >>. Allgemeine Informationen SWISS ROWING zu den Regatta-Ausschreibungen 2026.</i>
2. Beschreibung der Veranstaltung	<i>Nationale Ruderregatta Cham mit internationaler Beteiligung</i>
- Ort:	<i>Zugersee, Hirsgarten – Cham</i>
- Datum:	<i>23. und 24. Mai 2026</i>
- Kategorie:	<i>B. National mit internationaler Beteiligung</i>
- Rennbeginn Samstag:	<i>09.30 Uhr</i>
- Rennbeginn Sonntag:	<i>07.30 Uhr</i>
3. Strecke	
- Bahnlänge:	<i>2'000m, 1'500m, und 1'000m gemäss Ausschreibung</i> <i>Der Veranstalter behält sich das Recht vor, zusammen mit der Jury gegebenenfalls die Streckenlänge den Witterungsbedingungen anzupassen.</i>
- Gewässer:	<i>stehendes Gewässer (Zugersee)</i>
- Techn. Einrichtungen:	<i>6 Bahnen / Halb-Albanosystem / kein fester Start bei 2'000m</i>
4. Situationsplan	<i>Fahrordnung auf dem See (s. Beilagen 1 und 2):</i> <i>• Die Bahn-Nr. und die während Wettkampf und Training geltende Fahrordnung befinden sich in den Beilagen 1 und 2.</i> <i>• Die Beaufsichtigung durch die Sicherheitsposten 1 – 4 erfolgt jeweils während den Rennzeiten und ist auf die Bereiche der Renn- und Einfahrstrecke begrenzt.</i> <i>• Die Durchfahrt zwischen dem westlichen Seeufer und der Bahn 1 ist zu jeder Zeit strikte verboten.</i> <i>• Das Kursschiff hat immer Vortritt, bitte genügend Abstand halten und die Anweisungen des Sicherheitspersonals beachten.</i> <i>Situation an Land (s. Beilage 4):</i>

	• Zufahrt zum Hirsgarten ist nur für Bootsanhänger gestattet. Den Weisungen der Ordnungskräfte ist Folge zu leisten. • Fahrzeuge mit ‚normaler‘ Höhe sind in den Parkhäusern der Gemeinde Cham zu parkieren, offene Parkplätze stehen beim Bahnhof Cham gebührenpflichtig zur Verfügung (Distanz 5 min). • Die Zugfahrzeuge und Mannschaftsbusse können beim Strandbad (reduzierte Plätze), entlang der Seestrasse und bei der Schulanlage Röhrliberg auf den zur Verfügung gestellten Plätzen parkiert werden (siehe Nr. 11, 12 u. 13 auf Situationsplan in Beilage 4). • Garderoben / Duschen stehen im Bootshaus zur Verfügung. • Das Regattasekretariat (inkl. Waage) befindet sich im Container respektive im angrenzenden Zelt.
--	---

5. Regattaprogramm	Reihenfolge der Rennen / Zeitplan: s. Beilage 3. Programmänderungen können nur in dringenden Fällen vorgenommen werden und bedürfen der Zustimmung aller betroffenen Obleute. Begründete Gesuche für Rennverschiebungen sind zusammen mit den Meldungen oder spätestens nach Erhalt der Meldeergebnisse schriftlich an die Meldeadresse sowie in Kopie an den OK-Präsidenten zu richten.
---------------------------	--

6. Rennmodus	• Bei mehr als 6 gemeldeten Mannschaften werden die Rennen in Serien aufgeteilt. Am Sonntag wird pro Rennen die Anzahl der Serien auf max. 5 Serien begrenzt (siehe unten, Rennmodus Sonntag). Für die Samstagrennen werden keine Mannschaften gesetzt. Am Sonntag werden die Serien aufgrund der Samstagresultate gesetzt. Die 1. Serie gilt dabei als Finalrennen. Boote, welche die Samstagsserien nicht bestritten haben, werden am Sonntag der schwächsten Serie zugeteilt. Die Zuteilung in die schwächste Serie vom Sonntag gilt ebenso bei nicht identischer Mannschaftsmeldung sowie bei Ummeldungen (vom Sa zu So). • Limitierung der Skiff-Starts pro Rennen je Club sowie je Tag: > U15: max. zwei Boote für den Start im 1x > U17 / U19 / Elite / Masters: max. drei Boote für den Start im 1x • Vorgabe U15-Skiff-Rennen: Aus Sicherheitsgründen und zur Reduktion von Verzögerungen dürfen nur geübte U15-Skiff-Athleten für den Start im 1x gemeldet werden. Grundvoraussetzung ist das sichere und zügige Manövrieren des Skiffs beim Start und bei den Stegen (inkl. Flussströmung). Die Verantwortung zur Einschätzung des technischen Könnens liegt bei den Trainern. Falls sich beim 1x-Rennen vom Samstag zeigt, dass die technischen Fähigkeiten nicht den Anforderungen entsprechen, können Skiff-Athleten für ihr 1x-Rennen vom Sonntag ohne Rückerstattung des Meldegeldes ausgeschlossen werden. • Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Rennen mit kleiner Beteiligung zusammenlegen. • Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Rennen mit weniger als 3 Booten aus 2 verschiedenen Clubs unter Rückzahlung der Meldegelder ausfallen zu lassen.
---------------------	---

	• Falls die Regatta infolge sehr grossem Meldeergebnis zu lange dauern sollte, behält sich der Veranstalter das Recht vor, einzelne Rennen unter Rückzahlung der Meldegelder ausfallen zu lassen. Als massgebende Kriterien gelten die Eintrittszeit der Dunkelheit sowie die Einsatzdauer für die Jury. • Bei Ausfall von Rennen oder der gesamten Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt besteht kein Anspruch auf Rückerstattung der Meldegelder (vgl. Art. 44, Abs 3 der World Rowing Rules of Racing). Mit Abgabe der Bootsmeldungen im Regasoft-Portal sind die Meldegelder im vollen Umfang geschuldet; dies auch für den Fall, dass die Veranstaltung witterungsbedingt vor dem Regatta-Wochenende abgesagt werden muss. Rennmodus Sonntag • am Sonntag wird pro Rennen die Anzahl der Serien auf maximal 5 Serien begrenzt. Für den Sonntag werden die Serien aufgrund der Resultate vom Samstag gesetzt. Bei Rennen mit mehr als 30 gemeldeten Booten scheiden die am Samstag letztplatzierten Boote für den Sonntag entsprechend aus. • Falls am Samstag Rennen infolge höherer Gewalt (Witterung) nicht durchgeführt werden können, entfällt für den Sonntag die Begrenzung der Anzahl Serien auf max. 5 Serien. • Bei einer Ummeldung für den Sonntag wird das Boot der letzten Serie zugeteilt. Falls im Rennen mehr als 30 Boote gemeldet sind, scheidet diese Mannschaft am Sonntag aus (max. 5 Serien). • Boote, welche nur am Samstag oder nur am Sonntag starten, gelten als Einzelmeldung. Die Einzelmeldung für einen Start am Sonntag ist nur in denjenigen Rennen möglich, bei welchen die Limitierung auf max. 5 Serien (max. 30 Boote) nicht erreicht wird. → das Meldegeld für einen Einzeltag beträgt pro Boot CHF 70.- (respektive € 30.- für ausländische Vereine) → die Mitteilung des OK-Präsidiums, ob bei einer Einzelmeldung für den Sonntag ein Start aufgrund der Begrenzung auf max. 5 Serien möglich ist, erfolgt nach Vorliegen des definitiven Meldeergebnisses. • Boote, welche für den Samstag und den Sonntag mit der gleichen Mannschaft gemeldet werden, erhalten für den Start an beiden Tagen einen Gesamtrabatt von CHF 10.-. → das Meldegeld für beide Tage beträgt somit pro Boot CHF 130.- (respektive € 60.- für ausländische Vereine) → im Regasoft lassen sich die identischen Mannschaften mit der Kopierfunktion vom Samstag auf den Sonntag übertragen
--	--

7. Meldegeld	• Das Meldegeld pro Boot für den Start an einem <u>Einzeltag</u> (Samstag oder Sonntag) beträgt CHF 70.-. • Das Meldegeld pro Boot für den <u>Start am Samstag und am Sonntag</u> mit identischer Mannschaft beträgt CHF 130.- (für den Start an beiden Tagen wird ein Gesamtrabatt von 10.-gewährt). → der Betrag von CHF 130.- gilt ebenfalls als geschuldet, wenn sich ein Boot für den Start vom Sonntag nicht qualifiziert (siehe Rennmodus mit max. 5 Serien pro Rennen am Sonntag).
---------------------	---

	• <i>Ausländische Vereine bezahlen für den Start am Samstag und am Sonntag € 60.- pro Boot. Für einen Einzeltag (Samstag oder Sonntag) bezahlen ausländische Vereine € 30.- pro Boot.</i> • <i>Meldegeld-Rabatt: ab CHF 3'500.- gibt es 50% Ermässigung für jede weitere Meldung.</i> • <i>Das zu bezahlende Meldegeld wird nach dem Meldeschluss berechnet. Die verantwortliche Person erhält per E-mail eine detaillierte Rechnung.</i> <i>Die Meldegelder sind bitte bis am Mittwoch, 20. Mai 2026 auf das Regattakonto bei der Raiffeisenbank Cham-Steinhausen zu Gunsten von IBAN-Nr.: CH85 8080 8008 2168 1435 1 (s. Beilage 5) Bankclearing: 81455 / SWIFT Code: RAIFCH22 Nationale Ruderregatta Cham, 6330 Cham, zu überweisen.</i> <i>Mannschaften, welche die Meldegelder bis zum Regattadatum nicht bezahlt haben oder den Nachweis ihrer Zahlung nicht erbringen können, sind nicht startberechtigt.</i> <i>Bei allfälligen Abmeldungen nach dem offiziellen Meldetermin sowie bei Krankheit / Unfall / Verletzung erfolgt keine Rückerstattung des Meldegeldes.</i>
--	--

8. Meldetermin	Donnerstag, 14. Mai 2026, 12.00 Uhr
-----------------------	--

9. Melde-Portal	<i>Alle Meldungen, sowohl von Schweizer Clubs wie auch von ausländischen Mannschaften, müssen über das Regasoft-Portal erfasst werden. Regasoft-Portal</i> https://regasoft.swissrowing.ch/portal <i>Nach dem Meldeschluss können die Meldungen mit der Anfrage-Funktion weiterbearbeitet werden.</i> <i>(s. Regasoft-Benutzerhandbuch).</i>
------------------------	--

10. Adresse des Veranstalters	<i>Allgemeine Korrespondenz (keine Ab- und Ummeldungen):</i> <i>Ruderclub Cham</i> <i>OK-Präsidium Ruderregatta Cham</i> <i>Seehofstrasse 16</i> <i>6330 Cham</i> <i>e-Mail: okpraesidium@regattacham.ch</i> <i>Anna Sohn-Raaflaub, Mobile: +41 79 372 41 55</i> <i>Christian Jäggi, Mobile: +41 76 379 96 80</i>
--------------------------------------	--

11. Regattasekretariat	<i>Im Büro-Container beim Bootslagerplatz</i> <i>Mobile Sekretariat: +41 79 821 84 58 (während den Öffnungszeiten des Sekretariats in Betrieb).</i>
- Öffnungszeiten:	<i>Samstag: 2½ Std. vor Beginn des ersten Rennens,</i> <i>Sonntag: 1½ Std. vor Beginn des ersten Rennens</i> <i>bis jeweils eine Stunde nach dem letzten Rennen</i>

- Wettkampflizenzen:	<i>Mitglieder von Schweizer Clubs sind im Regasoft-Portal mit ihrer Wettkampflizenz (e-Lizenz) automatisch registriert. Die Jury ist berechtigt, die Identität einer Mannschaft mit den Daten aus dem Regasoft-Portal abzugleichen (z. B. Foto der Athletinnen oder Athleten).</i>
----------------------	--

12. Weitere Bestimmungen	<i>Die Versicherung ist ausschliesslich Sache der Teilnehmer und der teilnehmenden Clubs. Die Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko. Der Veranstalter übernimmt vor, während und nach der Nationalen Ruderregatta Cham keine Haftung für Unfälle, Schäden an Personen oder Sachen sowie Verluste. Der Veranstalter lehnt ebenfalls jegliche Haftung gegenüber Dritten ab. Die Teilnehmer tragen die Verantwortung für den eigenen Gesundheitszustand.</i>
- Rettung auf dem Wasser:	<i>Bei einer Kenterung im beaufsichtigten Bereich gem. Beilage 1 erfolgt die Rettung durch eines der vier Sicherheitsboote. Entweder steigen die Athleten in ihr Ruderboot zurück oder sie setzen sich in das Rettungsboot. In diesem Fall verbleibt das Ruderboot während der Rückfahrt im Wasser und wird abgeschleppt (kein Auflad auf das Rettungsboot). Sollte im Rahmen der Rettung ein Ruderboot beschädigt werden, so lehnen der Regattaveranstalter und die mit der Rettung beauftragte Organisation (z. B. SLRG) jegliche Haftung ab. (sh. Schmerikon)</i>
- Zufahrtszeiten für die Bootsanhänger:	<i>Die Vereine werden gebeten, die Ruderboote während den nachfolgenden Zeiten auf das Regattagelände zu transportieren.</i> • Freitag, 22 Mai 2026: 15.00 Uhr – 21:00 Uhr • Samstag, 23. Mai 2026: ab 6.30 Uhr – 09:30 Uhr
- Zusatzgewicht für Steuerleute:	<i>Die Clubs sind für die Organisation von Zusatzgewichten für Steuerleute selbst zuständig, z. B. Gewichtsscheiben.</i>
- Preise:	<u>Allgemeines</u> • Bei den Rennen, welche für mehrere Kategorien ausgeschrieben sind, erfolgen – sofern bei einer der Kategorien mindestens drei Boote gemeldet sind – separate Klassierungen / Preisvergaben. • Bei den Rennen der U15 werden sowohl am Samstag als auch am Sonntag alle Serien mit Gold- und Silbermedaillen belohnt. <u>Samstag</u> • Medaillen nur für das Siegerboot jeder Serie, ausser bei U15 (U15: Sa und So für alle Serien Gold- und Silbermedaillen). <u>Sonntag</u> • 1. Serien (A-Finals): Spezial-Medaille für die Sieger, Medaillen für die Zweit-Platzierten (bei mindestens vier startenden Booten) • übrige Serien: Medaillen nur für das Siegerboot, ausser bei U15 (U15: Sa und So für alle Serien Gold und Silber). <i>Bei Rennen, die am Samstag ausfallen, werden am Sonntag die Serien ausgelost (1. Serie gilt nicht als A-Final). Es erhält jeweils nur das Siegerboot jeder Serie eine Medaille, ausser bei U15 (U15: Sa und So für alle Serien Gold und Silber).</i>
- Mannschaftszelte	<i>Aufgrund der begrenzten Platzverhältnisse sind alle Clubs gebeten, die Grösse ihrer Mannschaftszelte zu begrenzen und diese</i>

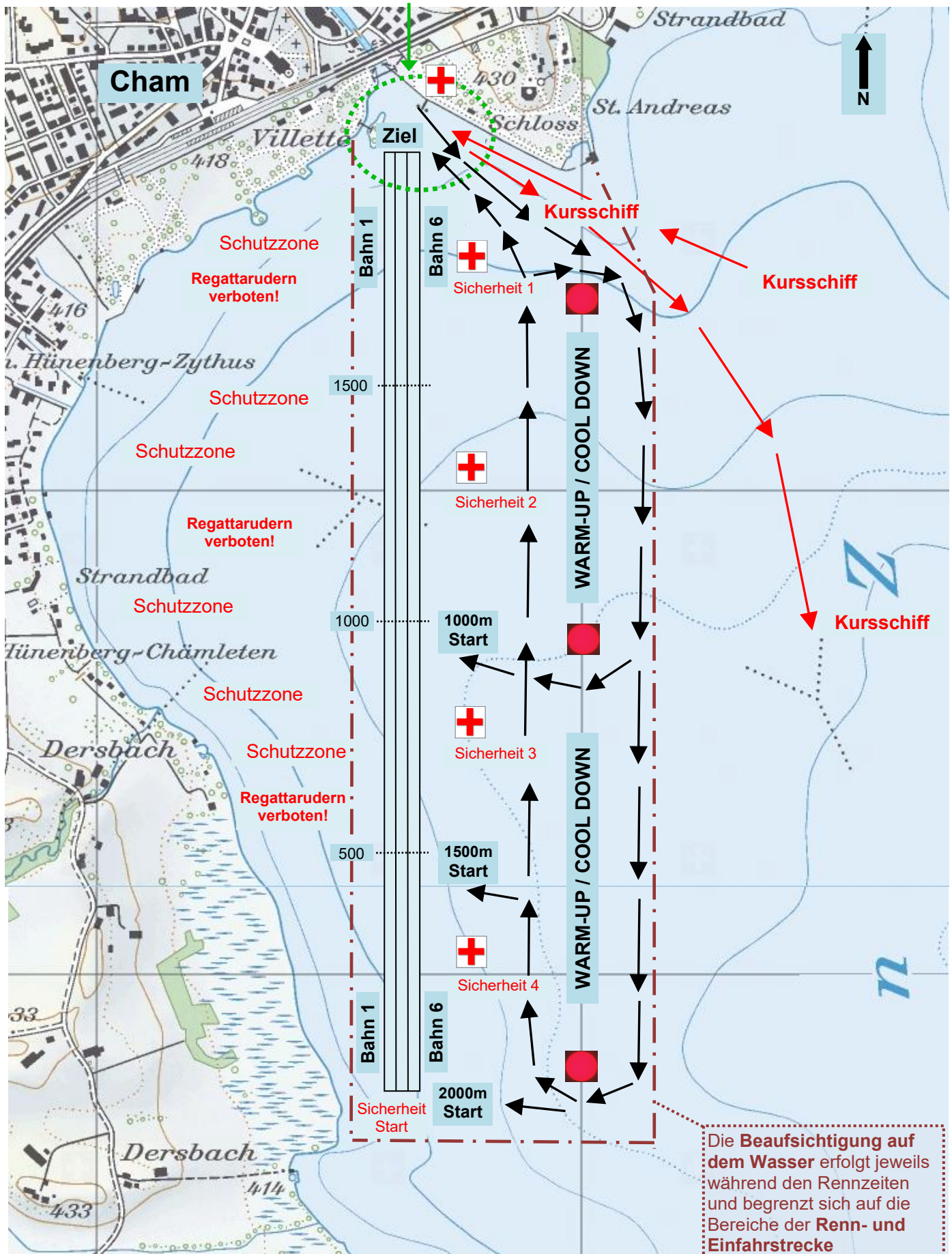
	<i>platzsparend aufzubauen. Pro Club darf nur ein Mannschaftszelt aufgestellt werden.</i>
- Verbot Gaskocher / Grill	<i>Aus Sicherheitsgründen gilt für die teilnehmenden Vereine auf dem gesamten Regattagelände ein striktes Verbot für den Einsatz von Gaskochern, Grills aller Art (Gas, Kohle, Holz) sowie die Lagerung von Gasflaschen. Allfällige Gaskocher / Grills / Gasflaschen werden eingezogen und bei Regattaende wieder ausgehändigt. Für die Athletenverpflegung bietet die Festwirtschaft feine Pasta an.</i>
- Drohnen-Verbot	<i>Für das Regattagelände und die Regattastrecke gilt bezüglich Drohnen ein generelles Überflugverbot. Der Regattaveranstalter kann für die Live-Video-Übertragung mittels Drohne auf schriftliche Anfrage eine spezifische Zustimmung erteilen. In diesem Fall sind Einhaltung der Flugregeln, der Abschluss einer adäquaten Versicherung, das Einholen von Bewilligungen etc. die Aufgabe des Drohnenpiloten.</i>
- Unterkunft:	<i>Seitens Veranstalter wird keine Unterkunft angeboten. Vorschläge in der Region:</i> • Jugendherberge Zug • SwissEver Hotel, Lindencham • Hotel / Hostel Eckstein, Baar • Hotel Brix (Self-Check-in) und Hotel Apart, Rotkreuz • Hotel Arcade, Sins
- Festwirtschaft:	• Während der gesamten Regatta und am Samstagabend ist auf dem Gelände beim Bootslagerplatz eine gemütliche Festwirtschaft in Betrieb. • Am Sonntag ist die Festwirtschaft im Hirsgarten ab 6:00 Uhr mit einem passenden Verpflegungsangebot geöffnet.
- Quagga-Muschel:	<i>Um die Ausbreitung der invasiven Quagga-Muschel einzudämmen, gelten für das Material (Boote + Ruder) folgende Vorgaben:</i> • Anreise nur mit vorher fachgerecht gereinigtem Material. • Zurück im Club ist das Material erneut korrekt zu reinigen. <i>Weitere Informationen und Vorgaben unter nachfolgendem Link:</i> https://www.wasch-dein-zeug.ch/

Beilage 1

Fahrordnung auf dem See

Die Trainer sind dafür verantwortlich, dass die Athleten /-innen über die Fahrordnung informiert sind und dass sie angewiesen werden, diese jederzeit strikte einzuhalten.
Während den Rennen sind keine Trainingsfahrten gestattet.

Fahrordnung Zielbereich gemäss Beilage 2



- **DAS KURSSCHIFF HAT IMMER VORTRIIT**
- Bitte den Rennverlauf beachten:
→ bei ankommendem Zieleinlauf ist der Zielbereich unbedingt freizuhalten!
- Nach der Zieldurchfahrt sind die Boote möglichst rasch abzubremsen.
- Die Anweisungen von Sicherheitspersonen sind immer zu befolgen.
- Die Richtung Start zum Rennen fahrenden Boote haben zwischen den Badestegen A und B durchzufahren (Rennverlauf und Kursschiffe beachten). Die Passage zur Einfahrstrecke ist möglichst zügig zurückzulegen.
- Die vom See zurückkommenden Boote haben zwischen dem Badesteg B und der Bahn 6 durchzufahren. Die Engstelle im Zielbereich darf nur dann passiert werden, wenn die Durchfahrt frei ist (Rennverlauf, ausfahrende Boote und Kursschiffe beachten). Ansonsten ist vor dem Badesteg B in der Wartezone auf die freie Durchfahrt zu warten.
- Die Boote sind mit besonderer Vorsicht zu wenden.

Beilage 3

Rennprogramm, Programme des courses – Samstag, 23. Mai 2026

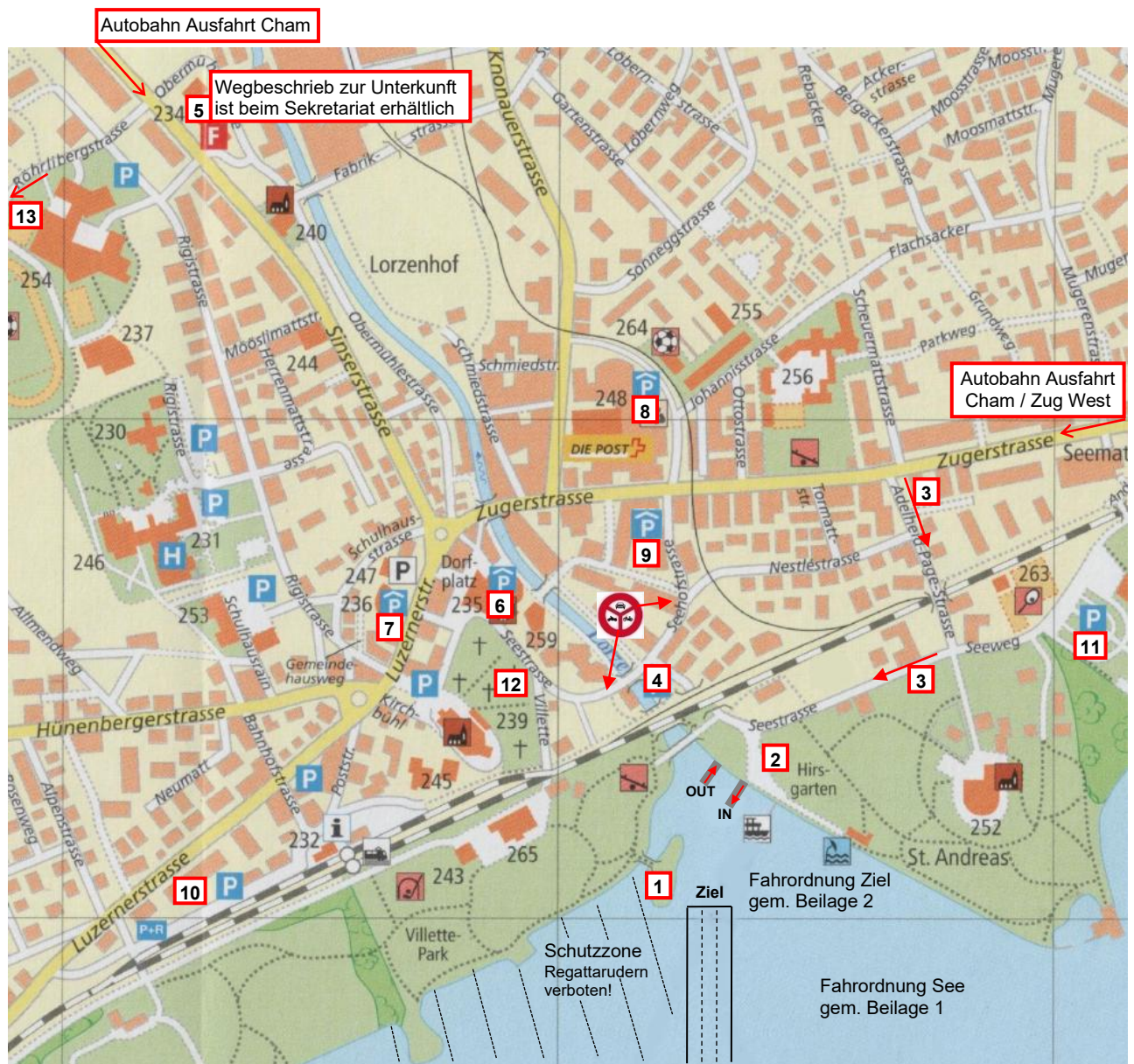
ca. Zeit	Nr.	Männer/Hommes						Frauen/Femmes						Bemerkungen
		M Elite	LM Lgw	JM U19	BJM U17	CJM U15	MM Masters	W Elite	LW Lgw	JW U19	BJW U17	CJW U15	MW Masters	
09:30	01				Mix 4x						Mix 4x			Talent Cup
	02	Mix 2x						Mix 2x						neue Kategorie Mix2x
	03									4x				
	04			1x										max. 3 Boote je Club
	05			2-										
	06					Mix 4x						Mix 4x		CJMix4x
	07				4-									
	08										1x			max. 3 Boote je Club
	09	4-												
	10							8+		8+				Meldung gilt nur mit Kat-Angabe
	11							1x	1x					max. 3 Boote je Club
	12			Mix 2x						Mix 2x				neue Kategorie JMIX2x
	13				2x									
	14						8+						8+	Meldung gilt nur mit Kat-Angabe
	15					1x								max. 2 Boote je Club
	16											2x		
	17	2x	2x											
	18			4x										
	19									2-				
	20	Mix 8+						Mix 8+						neue Kategorie Mix8+
	21							2x	2x					
	22				8+									
	23										4x			
	24												4x	Meldung gilt nur mit Kat-Angabe
	25						4x Mix4x						Mix4x	Meldung gilt nur mit Kat-Angabe
	26					2x								
	27											4x		
	28	4x												
	29									1x				
	30			8+										
	31							4-						
	32										2x			
	33				1x									max. 3 Boote je Club
	34						2x Mix2x						Mix2x	Meldung gilt nur mit Kat-Angabe
	35	2-	2-											
	36	1x	1x											max. 3 Boote je Club
	37									4-				
	38							2-	2-					
	39			2x										
	40												2x	Meldung gilt nur mit Kat-Angabe
	41					4x								
	42											1x		max. 2 Boote je Club
	43			Mix 8+						Mix 8+				neue Kategorie JMIX8+
	44										4-			neue Kategorie
	45				4x									
	46									2x				
	47							4x						
	48			4-										
	49	8+												
	50												1x	Meldung gilt nur mit Kat-Angabe max. 3 Boote je Club
20:00	51						1x							Meldung gilt nur mit Kat-Angabe max. 3 Boote je Club

Rennprogramm, Programme des courses – Sonntag, 24. Mai 2026

ca. Zeit	Nr.	Männer/Hommes						Frauen/Femmes						Bemerkungen
		M Elite	LM Lgw	JM U19	BJM U17	CJM U15	MM Masters	W Elite	LW Lgw	JW U19	BJW U17	CJW U15	MW Masters	
07:30	101				Mix 4x						Mix 4x			Talent Cup
	102	Mix 2x						Mix 2x						neue Kategorie Mix2x
	103									4x				
	104			1x										max. 3 Boote je Club
	105			2-										
	106					Mix 4x						Mix 4x		CJMix4x
	107				4-									
	108										1x			max. 3 Boote je Club
	109	4-												
	110							8+		8+				Meldung gilt nur mit Kat-Angabe
	111							1x	1x					max. 3 Boote je Club
	112			Mix 2x						Mix 2x				neue Kategorie JMix2x
	113				2x									
	114						8+						8+	Meldung gilt nur mit Kat-Angabe
	115					1x								max. 2 Boote je Club
	116											2x		
	117	2x	2x											
	118			4x										
	119									2-				
	120	Mix 8+						Mix 8+						neue Kategorie Mix8+
	121							2x	2x					
	122				8+									
	123										4x			
	124												4x	Meldung gilt nur mit Kat-Angabe
	125						4x Mix4x						Mix4x	Meldung gilt nur mit Kat-Angabe
	126					2x								
	127											4x		
	128	4x												
	129									1x				
	130			8+										
	131							4-						
	132										2x			
	133				1x									max. 3 Boote je Club
	134						2x Mix2x						Mix2x	Meldung gilt nur mit Kat-Angabe
	135	2-	2-											
	136	1x	1x											max. 3 Boote je Club
	137									4-				
	138							2-	2-					
	139			2x										
	140												2x	Meldung gilt nur mit Kat-Angabe
	141					4x								
	142											1x		max. 2 Boote je Club
	143			Mix 8+						Mix 8+				neue Kategorie JMix8+
	144										4-			neue Kategorie
	145				4x									
	146									2x				
	147							4x						
	148			4-										
	149	8+												
	150												1x	Meldung gilt nur mit Kat-Angabe max. 3 Boote je Club
17:00	151						1x							Meldung gilt nur mit Kat-Angabe max. 3 Boote je Club

Beilage 4

Situationsplan Cham



Regatta-Plätze und Parkplätze

- | | |
|---|---|
| 1 Zielhaus | 7 Parkhaus Mandelhof |
| 2 Bootslagerplatz / Stege (IN - OUT)
Sekretariatscontainer / Samariter | 8 Parkhaus Neudorf |
| 3 Zufahrt mit Bootstransporten
↳ keine Parkplätze für PW's | 9 Parkhaus Coop |
| 4 Bootshaus RCC mit Garderoben
Seehofstrasse 16, 6330 Cham | 10 Parkplätze Bahnhof |
| 5 Unterkunft Werkhof | 11 beschränkt Anzahl Parkplätze nur für Zugfahrzeuge
und Mannschaftsbusse beim Strandbad |
| 6 Parkhaus Lorzensaal | 12 beschränkt Anzahl Parkplätze nur für Zugfahrzeuge
und Mannschaftsbusse entlang Seestrasse |
| | 13 weitere Parkplätze für Zugfahrzeuge und
Mannschaftsbusse bei der Schulanlage Röhrliberg
(ca. 10 min. zu Fuss bis zum Regattaplatz) |

Beilage 5

Kopie Einzahlungsschein Raiffeisenbank Cham-Steinhausen

Empfangsschein

Konto / Zahlbar an
CH85 8080 8008 2168 1435 1
Nationale Ruderregatta Cham
Seehofstrasse 16
6330 Cham

Zahlbar durch (Name/Adresse)

┌

└

Währung Betrag

CHF

┌

└

Annahmestelle

Zahlteil



Konto / Zahlbar an
CH85 8080 8008 2168 1435 1
Nationale Ruderregatta Cham
Seehofstrasse 16
6330 Cham

Zahlbar durch (Name/Adresse)

┌

└

Währung Betrag

CHF

┌

└