

10. BaselHead
Achter Langstrecken- und Sprintrennen
Samstag, 16. November 2019



Main-Partners



LES TROIS ROIS



Co-Partners



Supported by



10. BaselHead
Achter Langstrecken- und Sprintrennen
Samstag, 16. November 2019



Regattabestimmungen

1. Gültige Reglemente	Das Achterrennen BaselHead2019 unterliegt den Rules of Racing der FISA, den Nationalen Ergänzungen des Schweizerischen Ruderverbandes SRV, sowie den Regeln des Veranstalters zur Fahrordnung auf der Strecke.	
2. Beschreibung der Veranstaltung		
- Ort:	Rhein, Innerstadt Basel	
- Datum:	Samstag, 16. November 2019	
- Kategorie:	B2; internationale Regatta	
- Rennbeginn:	10.30 Uhr	
3. Strecke	A> Classic-Langstrecke	B> Sprint-des-Rois
- Bahnlänge:	ca. 6400 m	ca. 350 m
- Gewässer:	fliessend	
- Techn. Einrichtungen:	fliegender Start	
4. Situationsplan	Beilage 1 bis 2	
5. Regattaprogramm	<u>Start Sprint-des-Rois</u>: 10.30 Uhr; Start Alte Universität; Ziel Seil Klingental-Fähre <u>Start Mirabaud Classic-Langstrecke</u>: 14.00 Uhr; Start zwischen Johanniterbrücke und alter Kaserne Basel – Seil der Klingental-Fähre (Start- und Ziellinie). <u>Siegerehrung</u>: Nach Abschluss der Rennen bei der alten Kaserne ca. 16.00h. <u>Winner-Dinner</u>: ab 17.00 h - nach der Siegerehrung – wird den angemeldeten Mannschaften ein Winner Dinner gereicht. Das Regattaprogramm ist unter Vorbehalt organisatorischer Änderungen.	
6. Rennmodus	Der Start erfolgt bei beiden Rennen fliegend und einzeln mit Intervallen von 20 Sekunden. Für einen reibungslosen Ablauf des Rennens sorgen SRV-Schiedsrichter. Die Wettkampfleitung behält sich vor, die Rennstrecke bei ungünstigen äusseren Bedingungen auf eine Ausweichstrecke in Niffer/Frankreich zu legen.	

Kategorien	<i>Der Beschluss fällt in der Woche vor dem Rennen und wird per E-Mail an die Mannschaften kommuniziert.</i> <i>Bei kurzfristiger Verschlechterung der Wetter- und Wasserverhältnisse behält sich die Rennleitung Änderungen des Programms und der Strecke vor.</i>	
	M-Elite M-U19 M-Masters	F-Elite F-U19 F-Masters

7. Startgeld

	Mirabaud-Classic	Sprint-des-Rois	Kombiniert
1 Boot	CHF 250/ € 220	CHF 50/ € 40	CHF 300/ € 260
≥ 3 Boote	CHF 750/ € 660	CHF 150/ € 120	CHF 900/ € 780
Bei Anreise > 500 km	Das Startgeld wird den teilnehmenden Mannschaften mit einer Anreise > 500 km erlassen (google.maps kürzeste Anreise).		

Im Weiteren kann das Winner Dinner im Volkshaus für CHF 100/€ 100 pro Achter-Team (10 PAX) gebucht werden. Die verbindliche Anmeldung erfolgt via Regasoft.

Nicht regulär abgemeldeten Mannschaften wird das Startgeld nicht zurückerstattet.

Die Startgelder/Winner Dinner sind bis Freitag, den **1. November 2019** zu überweisen an:

Trinationaler Regattaverein Basel
4125 Riehen
CHF: Postkonto Nr.: 60-342939-5
IBAN: CH48 0900 0000 6034 2939 5
BIC: POFICHBEXXX (übereinstimmend mit SWIFT-Code)

Überweisungen aus Europa sind mittels SEPA Verfahren sehr kostengünstig.

8. Meldetermin	<i>Die definitiven Anmeldungen mit Namensnennungen und Jahrgang sind ab 1. Juli bis Freitag, den 25. Oktober 2019 über die Website www.baselhead.org einzutragen. Änderungen können dort nur bis Meldeschluss vorgenommen werden.</i> <i>Das Starterfeld der Classic ist auf 100 Boote beschränkt. Das Datum der Eintragung auf der Website ist massgebend für die Registrierung, ebenso für eventuelle Nachrücker. Eine frühzeitige Anmeldung wird deshalb dringend empfohlen.</i> <i>Abmeldungen müssen beim Veranstalter eintreffen bis spätestens Samstag, den 9. November 2019; 18.00 Uhr.</i>
-----------------------	--

	<i>Spätere Abmeldungen sind nur mit Arztzeugnis möglich!</i> <i>Ab-/Ummeldungen per E-Mail: raceoffice@baselhead.org. Am Renntag selbst können Ummeldungen im Regattabüro vorgenommen werden.</i> <i>Der Veranstalter behält sich vor, Boote vom Rennen auszuschliessen, wenn keine Einzahlung des Meldegeldes bis zum 1. November 2019 eingegangen ist.</i>
9. Meldeadresse	<i>Meldungen sind mit den Geburtsjahren aller Teilnehmerinnen und Teilnehmer sowie weiterer Informationen über das Meldeportal Regasoft abzugeben (Link dazu auf www.baselhead.org).</i>
10. Adresse des Veranstalters	<i>Trinationaler Regattaverein Basel, c/o Martin Steiger Schaffhauser Rheinweg 119 CH-4058 Basel e-Mail: raceoffice@baselhead.org Weitere Infos unter www.baselhead.org</i>
11. Regattabüro	<i>Museum Klingental, Basel (beschildert) Siehe Situationsplan Beilage 2</i>
- Öffnungszeiten:	<i>8.00 – 12.30 und 14.45 bis 17.00 Uhr. In der Pause ist das Regattabüro telefonisch erreichbar.</i>
12. Trainingszeiten	<i>Unter Vorbehalt der behördlichen Bewilligung wird am <u>Freitag, den 15. November 2019</u> ab 12.00 Uhr ein Wasserungssteg für Trainingsfahrten geöffnet. Die Schifffahrt wird nicht gesperrt, es gelten die Rheinschifffahrtspolizeiverordnung und die auf der Website www.baselhead.org publizierte Fahrordnung. Das Training erfolgt auf eigene Verantwortung. Berufs- und Grossschifffahrt haben immer Vorrang. Das <u>Samstagstraining</u> ist innerhalb der Schifffahrts-Sperrzeiten von 10.00 bis 12.00 Uhr zu absolvieren. Ausserhalb dieses Zeitfensters gilt die Allgemeine Fahrordnung. Seitens der Behörden werden keine Abweichungen toleriert. Am Samstag sind ab 13.00 Uhr die Steganlagen nur noch zum Ablegen frei gegeben.</i>
13. Weitere Bestimmungen	
Einweisung in die Besonderheiten der Regattastrecke:	<i>Auf der Website www.baselhead.org wird ein Video aufgespielt, das durch die Regattastrecke führt. Es werden Sicherheitsbestimmungen erläutert, sowie die Strecke detailliert vorgestellt und besprochen. Auf Gefahren und allgemeines Verhalten auf dem Wasser wird dabei hingewiesen. Diese Kenntnisse werden bei den Steuerleuten vorausgesetzt.</i> <i>Vor Ort steht ein Ansprechpartner von 08.30h bis 12.30 im Regattabüro für weitere Auskünfte zur Verfügung.</i>

Lizenzen:	Alle teilnehmenden Athletinnen und Athleten müssen eine gültige Wettkampflizenz des SRV vorweisen können. Ausländische Wettkampflizenzen werden grundsätzlich akzeptiert. Der Entscheid liegt bei der Jury. Stichprobenweise werden Lizenzkontrollen vor dem Wassern vorgenommen.
Boote:	Achter, gemäss FISA Rules of Racing. Es werden nur heckgesteuerte Boote zum Rennen zugelassen.
Tenue:	Schweizer Clubs starten im offiziellen Club-Tenue. Bei allen Teilnehmern muss das Tenue einheitlich sein. Die Ruderblätter sind einheitlich gestrichen.
Renngemeinschaften:	Sind erlaubt. Diese starten ebenfalls in einheitlichem Tenue.
Bugnummern und Nummernshirts:	Die Bugnummern, der GPS-Sender und die Shirts für die Steuerleute/Bugleute werden vom Veranstalter gegen ein Depot von je CHF 150.-/ € 140,- zur Verfügung gestellt. Sie werden direkt nach dem Auswassern wieder im Regattabüro abgegeben. Bei Verlust wird das Depot nicht erstattet und als Unkostenpauschale verrechnet: Verlorene Bugnummer: CHF 40 /€ 35 Verlorene Bugweste: CHF 80/€ 70 Verlorener GPS-Sender: CHF 150/€ 140 Verlorene Sprint-Weste: CHF 40 /€ 35
Wägen der Steuerleute:	<u>Ort:</u> Regattabüro bei der Kaserne: <u>Zeit:</u> 08.30 – 12.30 Uhr im Renn-Tenue! Ein Ausweis/Lizenz ist vorzuweisen.
Zusatzgewichte:	Werden nicht zur Verfügung gestellt.
Schwimmwestenpflicht:	Eine Schwimmweste ist für Steuerleute obligatorisch. Dies wird am Steg kontrolliert. Schwimmwesten werden nur bei vorheriger Anfrage vom Veranstalter gegen ein Depot zur Verfügung gestellt und können im Regattabüro abgeholt werden.
Einwassern vor dem Rennen:	Alle Boote müssen vor dem Classic Langstrecken-Rennen am vorgegebenen Ablegetermin am zugewiesenen Steg zum Einwassern bereitstehen. Davon abweichende Mannschaften können mit Zeitstrafen belegt werden.
Garderoben:	Die Garderoben sind ausgeschildert und befinden sich in der Turnhalle im Kasernenhof sowie am Steg 3 in der Offenburgerstrasse.
Fahrordnung:	<u>Allgemeine Fahrordnung, jederzeit gültig ausserhalb der Regatta-Fahrordnung, der Fluss ist offen zur Benutzung:</u> Die Boote fahren stromaufwärts unter Land auf der Kleinbasler Seite und bleiben innerhalb der roten Fahrwassermarkierungsbojen. Boote die flussabwärts fahren, folgen der Line der Grossschiffahrt, bleiben ausserhalb der Fahrwassermarkierungs-

bojen auf der in Fliessrichtung linken Flusshälfte. Sie nutzen die entsprechend offiziell markierten Brückendurchfahrten. Talfahrer achten auf die Grossschiffe und stoppen nicht im Fahrwasser. Wir weisen darauf hin, dass in beide Richtungen Überholmanöver vermieden werden sollen. Die Grossschiffahrt hat immer Vorrang und kann für die Ruderboote nicht langsamer fahren oder ausweichen! Werden Ruderboote überholt, machen sie der Grossschiffahrt den Weg frei.

Regatta-Fahrordnung, gültig nur am Samstag von 10:00 bis 12:00 (Sprint-des-Rois) und 13:30 bis 16:00 (BaselHead Classic)

Sprint/Training/Classic upstreams:



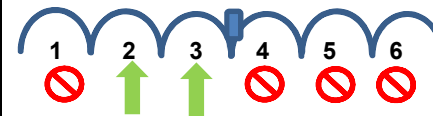
Sprint downstreams



Training downstreams



Classic Downstreams



Die Bögen sind farblich gekennzeichnet. Boote sollen während der Hochfahrt zum Sprint frühestens auf Höhe des Tinguely Museums wenden, eigentlich aber immer den gesamten Kurs abfahren und, der Regattastrecke folgend, im Unterwasser des KW Birsfelden wenden. Während des Sprintrennens ist von den Sprint-Teilnehmenden an der Mittleren Brücke das Joch 2 zu benutzen. Alle anderen Mannschaften (Training) wählen das Joch 3 zur Durchfahrt.

Das Warmfahren und das Aufgruppieren vor dem Start zum Headrennen sowie das Ausrudern erfolgt zwischen Johanniterbrücke und Dreirosenbrücke. Der Regattabereich wird verlassen, wenn die Dreirosenbrücke passiert wird.

Preise:

Tageswertung: Folgende Kategorien gehen in getrennte Tageswertungen ein: **F-Elite, M-Elite, F-U19, M-U19, F-Masters, M-Masters.** Pro Kategorie werden Preisgelder ausgelobt. Diese werden vor Öffnung des Anmeldeportals auf der Website (www.baselhead.org) bekannt gegeben.

Sprint-Wertung Die Wertung erfolgt jeweils über alle Frauen-, wie über alle Männerboote. Die Sieger des Sprint-des-Rois werden pro Kategorie Männer und Frauen im darauffolgenden Jahr bei

	<i>Teilnahme am BaselHead eingeladen, im 5-Sterne Hotel Trois Rois zu übernachten.</i>
Clubwertung	<i>Die Wertung erfolgt jeweils über alle Frauen-, wie über alle Männerclubboote. Renngemeinschaften werden bei der Auswertung nicht berücksichtigt. Verbindlich gilt das Reglement, das auf der Website www.baselhead.org ab 1. Juli 2019 einsehbar ist.</i>
Ausweichstrecke:	<i>Falls der Rhein zu viel Wasser führt und dadurch ein sicheres Rennen in Basel unmöglich wird, ist eine Ausweichstrecke auf dem Rhein-Rhone-Kanal in Niffer/Frankreich bereitgestellt. Falls eine örtliche Verschiebung notwendig würde, erfolgt die Kommunikation rechtzeitig in der Woche vor dem Regattatermin. Bei kurzfristiger Verschlechterung der Wetter- und Wasserverhältnisse behält sich die Rennleitung Änderungen des Programms und der Strecke vor.</i>
Steuerleute:	<i>Es handelt sich um eine äusserst anspruchsvolle Regattastrecke, für welche nur erfahrene Steuerleute eingesetzt werden dürfen. Abweichend vom FISA Reglement dürfen ausnahmsweise auch Ü-18 Steuerleute Juniorenboote steuern.</i>
Haftung:	<i>Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Unfälle oder Schäden auf dem Land und zu Wasser. Den teilnehmenden Clubs wird der Abschluss einer Haftpflichtversicherung empfohlen. Die Mannschaften sind für das Steuern und die Linienwahl selbst verantwortlich. Verstösse gegen die Fahrordnung, insbesondere im Bereich der Brücken, werden mit Zeitstrafen geahndet!</i>
Bootslagerplatz:	<i>Gemäss Situationsplan www.baselhead.org</i>
Anfahrt:	<i>Gemäss www.baselhead.org</i>

Weitere Hinweise:

Schifffahrt: Die Personen- und Berufsschifffahrt wird während beiden Achterrennen unterbrochen. Daher muss im Rennen nicht auf solchen Verkehr Rücksicht genommen werden. Für Trainingsfahrten vor- und nach dem Rennen ist die Schifffahrt nicht gesperrt. Jede Mannschaft, die ausserhalb des Rennens aufs Wasser geht, ist für die Einhaltung der Verkehrsregeln gemäss der Rheinschifffahrtspolizeiverordnung selbst verantwortlich. Vorsicht ist jederzeit geboten, hierzu eingeschlossen das Freitagstraining (vgl. obigen Abschnitt 12 „Training“).

Rhein: Der Rhein ist ein Fluss mit Strömung. Auf dem Wasser, insbesondere in der Nähe der Brücken, ist deshalb äusserste Vorsicht geboten. Den Anweisungen der Schiedsrichter ist unbedingt Folge zu leisten.

Die auf der Website www.baselhead.org veröffentlichte deutsche Version der Regattabestimmungen ist die verbindliche.

Beilage 1: Situationsplan Regattastrecke

Quelle: Geodaten Basel-Stadt, www.geo.bs.ch



Weitere Informationen zur Situation im Bereich Kaserne/Bootslagerplatz, sowie die detaillierte Fahrordnung auf dem Rhein auf www.baselhead.org.

Beilage 2: Situationsplan Regattaplatz (wegen Bauarbeiten leichte Abweichungen möglich) update auf www.baselhead.org

