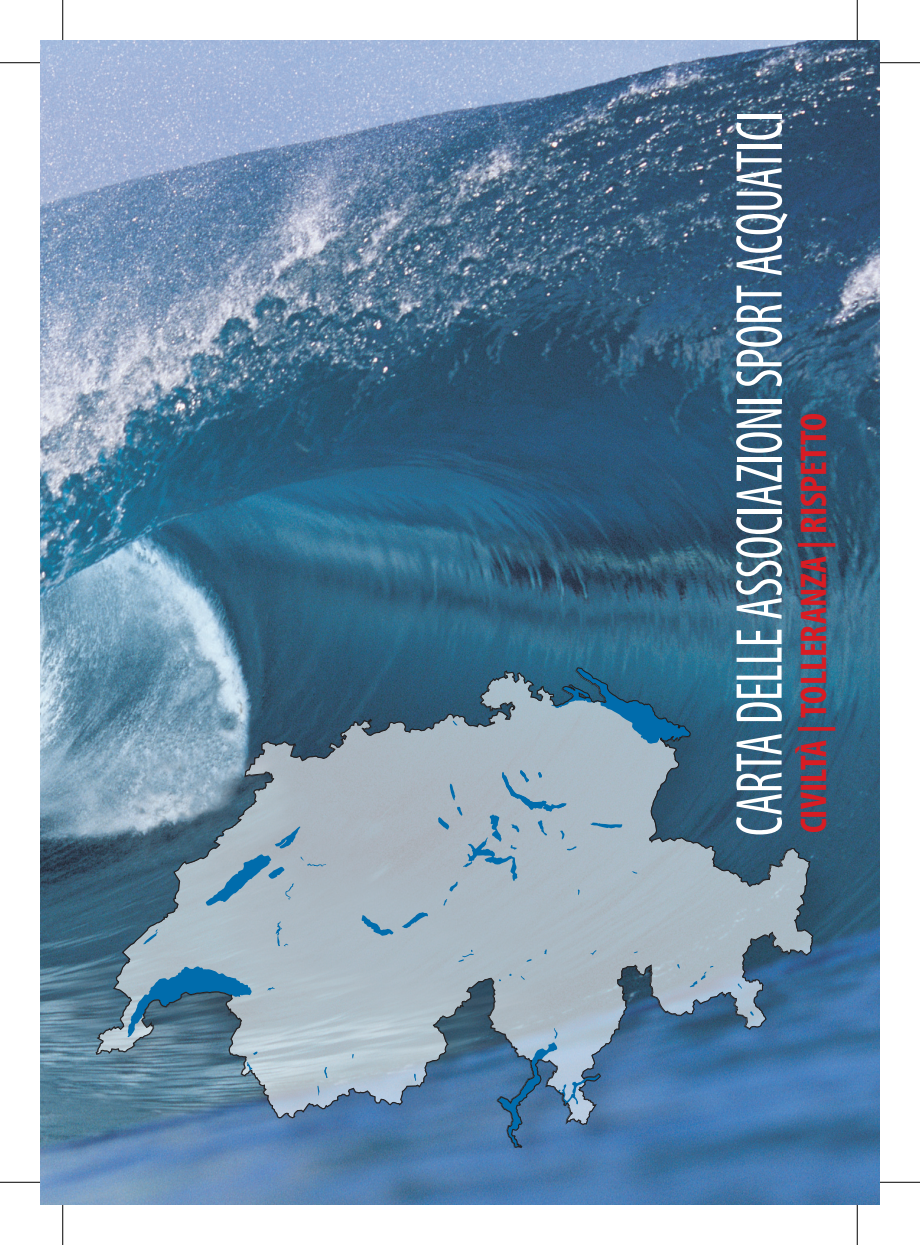


An aerial photograph of a massive ocean wave, likely a tsunami or a large swell, with a white, foamy crest. Overlaid on the lower portion of the wave is a light gray map of Italy. The map features several blue-colored regions, including Sicily, Sardinia, and various coastal and inland areas, possibly representing specific administrative regions or water bodies. The overall color palette is dominated by the blues and whites of the ocean.

CARTA DELLE ASSOCIAZIONI SPORT ACQUATICI

CIVILTÀ | TOLLERANZA | RISPETTO

Noi praticanti di sport acquatici...

- usiamo riguardo reciproco e tolleranza verso gli altri utenti delle acque.
- accresciamo la nostra responsabilità individuale e collettiva per mezzo di una formazione e un'istruzione adeguate.
- teniamo il nostro materiale sportivo e l'equipaggiamento in stato impeccabile.
- rispettiamo le regole nautiche, in particolare durante l'attracco, l'ormeggio e la sosta in porto.
- rispettiamo le regole, anche nei casi in cui non sia necessario avere la patente nautica per la guida di un'imbarcazione.
- rinunciamo a esercitare ogni tipo di sport sotto l'effetto di droghe o alcool.
- teniamo le acque pulite e libere da rifiuti e sostanze chimiche.

Noi nuotatori e bagnanti con attrezzi da spiaggia...

- nuotiamo all'esterno della zona rivierasca solo accompagnati da barca appoggio e segnalati in modo appropriato.
- utilizziamo i nostri attrezzi da spiaggia solo all'interno della zona rivierasca (150 m) o ad una distanza massima di 150 m dalla barca appoggio.
- rispettiamo il divieto di nuotare all'interno e all'entrata del porto.
- manteniamo una distanza di 100 m dai pontili di attracco delle navi in servizio regolare.

Noi velisti...

- ci manteniamo ad una distanza di sicurezza dagli altri utenti delle acque.
- dopo il tramonto accendiamo le luci prescritte.
- manteniamo la distanza necessaria dalle imbarcazioni da pesca che si incrociano da poppa.
- durante le manovre a motore, rispettiamo le regole per i conducenti di natanti motorizzati.
- facciamo attenzione che le drizze non sbattono contro l'albero né in porto, né quando l'imbarcazione è ormeggiata alla boa.

Noi vogatori...

- rispettiamo il diritto di rotta delle imbarcazioni a vela.
- dopo il tramonto accendiamo le luci prescritte.
- Indossiamo o prendiamo con noi il materiale di salvataggio se navighiamo nella zona rivierasca esterna.
- in acque ristrette e all'entrata del porto restiamo sulla destra e remiamo lentamente.

Noi conducenti di natanti motorizzati...

- evitiamo il più possibile di provocare rumore e onde.
- siamo coscienti del fatto che le imbarcazioni con scafo dislocante provocano onde più alte se guidate

ad alta velocità o in semi-planata.

Le virate strette possono intensificare questo effetto.

- siamo coscienti del fatto che le imbarcazioni a vela devono continuamente adeguare la propria rotta a seconda della direzione e della forza del vento.
- adeguiamo la velocità alle circostanze e guidiamo con prudenza quando sono presenti molte imbarcazioni.
- eseguiamo rapidi cambiamenti di rotta in modo prudente.
- facciamo particolare attenzione alle imbarcazioni a vela e alle canoe e se possibile, le incrociamo da poppa.
- lasciamo sufficiente distanza alle imbarcazioni da pesca che incrociamo da poppa.
- navighiamo lontani dai campi da regata.
- siamo a conoscenza del fatto che le imbarcazioni che vanno alla deriva corrispondono a dei battelli in navigazione.

Noi piloti di motoscafi per sci d'acqua e wakeboarding...

- ci manteniamo ad una distanza adeguata dagli altri utenti e restiamo possibilmente al centro del lago.
- facciamo attenzione a non causare troppe onde.
- ci mettiamo alla guida solo con un accompagnatore idoneo.

Noi pescatori a traina...

- esponiamo la corrispondente segnalazione in modo ben visibile.
- diamo correttamente la precedenza alle imbarcazioni a vela e a remi.
- non peschiamo in luoghi stretti con poca visibilità, vicino a dei campi boe o all'entrata del porto.
- non navighiamo attraverso i campi di regata.

Noi surfisti e kite surfer...

- conosciamo le zone a noi riservate.
- rispettiamo le regole di precedenza.

Noi cantieri nautici...

- consigliamo i clienti sulla sicurezza, la guida e la manutenzione della loro imbarcazione.
- diamo le istruzioni necessarie in modo che il cliente sappia navigare con prudenza.

Noi scuole di vela e motore...

- diamo una formazione nautica teorica e pratica completa, che comprende tutti gli aspetti della sicurezza.
- motiviamo i possessori di patente nautica a frequentare corsi di aggiornamento o di perfezionamento.
- incrementiamo la responsabilità individuale dei piloti di imbarcazioni.
- informiamo i clienti anche sulle particolarità regionali.



Federazione Svizzera di
Sci nautico e Wakeboard



Federazione Svizzera della Vela



Fédération Suisse Motonautique FSM

vks

ASSOCIATION DES SERVICES DE LA NAVIGATION
VEREINIGUNG DER SCHIFFFAHRTSAMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE



Associazione Svizzera dei
Costruttori Navali ASCN

VSIM

Associazione Svizzera degli
Importatori di Motori Marini ASIM



Federazione Svizzera delle
Società di Canottaggio



Associazione Svizzera
Scuole Nautiche ASSN