

CHARTRE DES ASSOCIATIONS DE SPORTS NAUTIQUES
SAVOIR-VIVRE | **TOLÉRANCE** | **RESPECT**

Nous, amateurs de sports nautiques...

- nous respectons mutuellement et faisons preuve de tolérance à l'égard des autres usagers.
- promouvons notre sens des responsabilités via une formation de base et continue ad hoc.
- maintenons notre matériel de sport et l'équipement dans un état impeccable.
- observons une bonne éthique de marin, en particulier lors de l'accostage, de l'amarrage et du séjour au port.
- respectons les règles, même lorsque la conduite du véhicule nautique ne nécessite aucun permis.
- renonçons à pratiquer notre sport en état d'ébriété et/ou sous l'influence de la drogue.
- gardons nos eaux propres et exemptes de déchets et de produits chimiques.

Nous, nageurs et utilisateurs d'engins de baignade...

- nageons à l'extérieur de la zone riveraine uniquement avec un bateau d'accompagnement et un marquage bien visible.
- utilisons nos engins de baignade uniquement dans la zone riveraine intérieure (150 m) ou dans un rayon de 150 mètres au maximum du bateau d'accompagnement.
- respectons l'interdiction de nager dans le port et à l'entrée de celui-ci.
- restons à distance (100 m) des débarcadères des bateaux de ligne.

Nous, navigateurs à voile...

- maintenons une distance raisonnable par rapport aux autres usagers.
- naviguons après le coucher du soleil avec tous les feux prescrits.
- maintenons une distance suffisante à l'arrière des bateaux de pêche.
- observons les règles adéquates lorsque nous naviguons au moteur.
- veillons à ce que les drisses ne tapent pas, que ce soit au port ou à la bouée.

Nous, rameurs...

- respectons la priorité des bateaux à voile.
- progressons après le coucher du soleil avec les feux prescrits.
- portons, ou prenons le matériel de sauvetage si nous naviguons en dehors de la zone riveraine extérieure.
- nous arrêtons à droite dans les goulots et les entrées de port et ne progressons qu'à demi-vitesse.

Nous, conducteurs de bateaux motorisés...

- évitons dans la mesure du possible de créer inutilement des vagues et du bruit.
- sommes conscients que les bateaux génèrent les plus grosses vagues lorsqu'ils déjaugent à moitié ou qu'ils progressent à vitesse élevée en position de déjaugage. Les virages serrés accentuent cet effet.

- sommes conscients que les bateaux à voile doivent toujours adapter leur cap en fonction de la direction et de la force du vent.
- adaptons notre vitesse aux conditions et conduisons lentement lorsqu'il y a beaucoup d'usagers sur le plan d'eau.
- procédons à des changements rapides de direction avec toute la prudence requise.
- faisons particulièrement attention aux bateaux à rames et à voile et croisons ceux-ci par l'arrière dans la mesure du possible.
- maintenons une distance suffisante à l'arrière des bateaux de pêche.
- contournons largement les zones de régates.
- sommes conscients que les bateaux qui se laissent dériver sont considérés comme bateaux faisant route.

Nous, pilotes de ski nautique et de wakeboard...

- maintenons une distance adéquate par rapport aux autres usagers et pratiquons notre sport dans la mesure du possible au milieu du lac.
- prêtons attention aux vagues que nous créons.
- ne sortons qu'accompagnés d'une personne compétente.

Nous, pêcheurs à la traîne...

- plaçons la signalisation de manière bien visible.

- laissons la priorité aux bateaux à voile et à rames, conformément aux prescriptions.
- ne pêchons pas à la ligne dans des endroits étroits ou peu visibles, dans des champs de bouées ou à l'entrée d'un port.
- ne traversons pas les zones de régates.

Nous, surfeurs et kites...

- connaissons les zones qui sont adaptées à notre activité.
- respectons les règles d'évitement.

Nous, chantiers navals...

- conseillons nos clients afin qu'ils utilisent correctement leur bateau du point de vue de la sécurité, du comportement et de l'entretien.
- donnons les instructions nécessaires afin que le client puisse manoeuvrer prudemment sur l'eau.

Nous, écoles de voile et de bateaux à moteur...

- veillons à prodiguer une formation théorique et pratique durable, y compris sur tous les aspects en lien avec la sécurité.
- motivons les titulaires de permis à suivre des cours de formation continue et de mise à niveau.
- promouvons la responsabilité personnelle des conducteurs de bateaux.
- exerçons également les particularités régionales.



Fédération Suisse Motonautique FSM



Association Suisse des
Constructeurs Navals ASCN



Fédération Suisse des Sociétés d'Aviron



Fédération Suisse de Ski nautique
et Wakeboard FSSW



Fédération Suisse de Voile

vks

ASSOCIATION DES SERVICES DE LA NAVIGATION
VEREINIGUNG DER SCHIFFFAHRTSAMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE

VSIM

Association Suisse des Importateurs
de Moteurs marins ASIM



Association des Écoles
Nautiques Suisses AENS