

## REGATTABESTIMMUNGEN

Wir freuen uns mit Euch im Rahmen der „Internationale Bodenseewoche“ die Ruderregatten Imperiasprint, Kreuzlinger Prolog und 3 Miles of Constance zu veranstalten. Nachfolgend finden sich alle wichtigen Informationen.

### GÜLTIGE REGLEMENTE

Es gilt das „Internationale Bodenseewoche“ Reglement – siehe Absatz Reglement. Es gilt nicht das FISA, DRV oder SRV Ruderregattareglement.

### BESCHREIBUNG DER VERANSTALTUNG

Datum: Freitag 09. Juni 2017 und Samstag 10. Juni 2017

Ort: Bodensee (Konstanzer Trichter)

Freitag:        20.00 Uhr: Obmannsitzung | RV Neptun Konstanz  
                  ca. 22.00 Uhr: Imperiasprint | RV Neptun Konstanz  
                  Siegerehrung direkt im Anschluss im Zielbereich (Hafen Konstanz)

Samstag:        16:30 Uhr - Obmannsitzung | RC Kreuzlingen  
                  18:45 Uhr - Kreuzlinger Prolog | RC Kreuzlingen  
                  20:00 Uhr - 3 Miles of Constance | RC Kreuzlingen

                  22.30 Uhr - Siegerehrung & „Pasta-Party“ | IBW Festzelt Mittelmole  
                  (Shuttelservice zur „Pasta-Party“)

### STARTBERECHTIGT / LIZENZ:

Es ist keine Rennlizenz oder Mitgliedschaft beim SRV, LRV, DRV, ÖRV oder andere FISA Vereinigung notwendig.

### STRECKE

Siehe angehängtem Situationsplan

Bahnlängen	
Imperiasprint	<b>400 m</b>
Kreuzlinger Prolog	<b>300 m</b>
3 Miles of Constance	<b>ca. 5.4 km</b>

### GEWÄSSER

Fließendes Gewässer – Bodensee

### TECHN. EINRICHTUNGEN

Keine; alle Starts sind Quick-Starts ohne Startblöcke

### RENNMODUS

#### Imperia Sprint

Quick-Start / K.-O. Modus (2 max. 3 Boote) / keine Startblocks

#### Kreuzlinger Prolog

Quick-Start / allein gegen die Uhr / keine Startblocks

#### 3 Miles of Constance

Quick-Start / Massenstart / keine Startblocks. Es wird in mehreren Abteilungen gestartet

### **STARTGELD**

Imperia Sprint: 50.-- EUR pro Boot (GIG 4x+)

Kreuzlinger Prolog: Ist Teil des „3 Miles of Constance“ (kein zusätzliches Startgeld)

3 Miles of Constance: 180.-- EUR pro Boot (incl. Gutschein Pasta-Buffer für 10 Personen)

Überweisungen an:

Bankverbindung:	Sparkasse Bodensee
Begünstigter	Internationale Bodenseewoche 2016
IBAN:	DE67 6905 0001 0026 1131 67
BIC:	SOLADES1KNZ

Überweisungen aus der Schweiz / EU, SEPA Auslandsüberweisung verwenden (Überweisung in EUR, Bearbeitungsdauer ca. 1-3 Tage).

### **MELDESCHLUSS**

Freitag den 30. Mai 2017, 18.00 Uhr

### **MELDEADRESSE**

Online unter

[www.internationale-bodenseewoche.com/teilnehmer/rudern/anmeldung-rudern](http://www.internationale-bodenseewoche.com/teilnehmer/rudern/anmeldung-rudern)

E-Mail an

[rudern@internationale-bodenseewoche.com](mailto:rudern@internationale-bodenseewoche.com)

Betreff: Meldung IBW – „Rennen“ – „Verein“

### **VERANSTALTER**

Internationale Bodenseewoche  
Hafenstrasse 7  
78462 Konstanz

Ansprechpartner – Ruderregatten:

Sebastian Ahlhelm

Mobil (D): +49 176 2277 3158

Mobil (CH): +41 79 126 7597

[rudern@internationale-bodenseewoche.com](mailto:rudern@internationale-bodenseewoche.com)

### **REGATTASEKRETARIAT**

Imperia Sprint

ab 19:30 Uhr im Clubraum vom RV Neptun Konstanz

Kreuzlinger Prolog und 3 Miles of Constance

ab 16:30 Uhr im Kraftraum vom RC Kreuzlingen

## **REGLEMENT**

Die Schiedsrichter und Schiedsrichterboote werden vom RV Neptun Konstanz, RC Kreuzlingen und dem Veranstalter der Bodenseewoche gestellt.

Die Entscheidung der Schiedsrichter ist bindend.

Die Strecke wird mit Beibooten der Veranstalter der Bodenseewoche und der Wasserschutzpolizei gesichert. Witterungsbedingt kann es notwendig sein, die Streckenführung der 3 Miles of Constance zu verändern. Die Entscheidung der Streckenführung obliegt der Regattaleitung. Die Streckenführung wird generell während der Obmannsitzung kommuniziert (Termin der Obmannsitzung folgt mit dem Meldeergebnis).

Jede Steuerperson muss eine Schwimmweste tragen, die vom teilnehmenden Verein selber mitgebracht werden.

Jedes Boot muss mit einer Startnummer für den Bug und Steuermann ausgestattet sein, die beim Veranstalter gegen eine Kautions von 10.-- EUR geliehen werden kann. Beim „Imperia Sprint“ wird jedes Boot mit Positionslichtern und einer Lichterkette vom Veranstalter ausgestattet.

Die Boote werden entweder auf dem Gelände des RV Neptun Konstanz oder RC Kreuzlingen gelagert. Die Bootslagerplätze werden von den Veranstaltern zugewiesen. Die Boote und Ihre Mannschaften werden von Beibooten zur Regatta abgeholt und wieder zum Bootslager zurück begleitet.

Boote müssen von den teilnehmenden Vereinen selber mitgebracht werden. Da Leihmaterial nur limitiert zur Verfügung steht, wendet Euch bei Bedarf bitte rechtzeitig an uns zur optimalen Koordination.

### Imperia Sprint

Boots-Typ: C-GIG 4x+ Die Boote werden durch den Veranstalter beleuchtet.

Klasse / Kategorie: offen (Weder Geschlecht noch Alter oder Mischverhältnis bei Mix sind vorgeschrieben.)

Wertung: ohne Berücksichtigung von Alter und Geschlecht

### Kreuzlinger Prolog

Boots-Typ: Renn 8+/ Renn 8x+/ C-GIG 8+

Klasse / Kategorie: Frauen offen / Männer offen / Mix offen (50/50 Mischverhältnis Frauen/Männer)

Wertung: Wertung nach Welser System keine Zeitgutschriften bzw. Handycaps

### 3 Miles of Constance

Boots-Typ: Renn 8+/ Renn 8x+/ C-GIG 8x+ / C-GIG 8+

Klasse / Kategorie: Frauen offen / Männer offen / Mix offen (50/50 Mischverhältnis Frau/Männer)

*Die Regattaleitung entscheidet, in welcher Reihenfolge die Bootstypen gestartet werden.*

Wertung: Wertung nach Welser System ohne Geschlecht Zeitgutschrift bzw. Handycaps.

C-GIG 8+ (- 1 min)

Renn 8x+ (+ 1 min)

Separater Preis für den schnellsten Achter der Regatta

## **WERTUNGEN/ PREISE**

### Imperia Sprint

K.-O.-System / Wanderpreis „Imperiasprint“

### Kreuzlinger Prolog

Auf Zeit (Welser System) / Wanderpreis „Kreuzlinger Prolog“ sowie **CHF 500.--** Preisgeld der Stadt Kreuzlingen

### 3 Miles of Constance

Auf Zeit und Rangliste (adp. Welser System) / Wanderpreis “3 Miles of Constance” sowie schnellster Achter der Regatta über alle Achter

## **UNTERKUNFT**

Im RV Neptun Konstanz stehen begrenzte Übernachtungsmöglichkeiten sowie Zeltplätze zur Verfügung. (Wer sich zuerst dafür anmeldet, kann zuerst berücksichtigt werden.). Weitere (günstige) Übernachtungen sind entweder in Hotels oder im „Massenlager“ unweit des RC Kreuzlingen möglich.

### Campingplatz Fischerhaus

mit diversen Fremdenzimmern und Massenunterkünften. 50 m neben dem RC Kreuzlingen

<http://camping-fischerhaus.ch>

### Jugendherberge Kreuzlingen

Ca. 1 km vom RC Kreuzlingen entfernt

<http://www.youthhostel.ch/de/hostels/kreuzlingen>

### Hotel Kreuzlingen

Ca. 2 km vom RC Kreuzlingen entfernt

<http://www.hotel-kreuzlingen.ch>

Ein Frühstücksbuffet wird am Samstag und Sonntag zum Selbstkostenpreis beim RV Neptun Konstanz angeboten. Bitte meldet Euch in diesem Falle und bei weiteren Fragen bei

[rudern@internationale-bodenseewoche.com](mailto:rudern@internationale-bodenseewoche.com)

## **FRÜHSTÜCK SAMSTAG & SONNTAG**

Ein Frühstücksbuffet wird am Samstag und Sonntag zum Selbstkostenpreis (5.-- EUR) beim RV Neptun Konstanz angeboten. Bitte meldet Euch in diesem Falle und bei weiteren Fragen bei [rudern@internationale-bodenseewoche.com](mailto:rudern@internationale-bodenseewoche.com)

## **BOOTSTRANSPORT**

Der Veranstalter weist die Teilnehmer/Teilnehmerinnen darauf hin, dass die jeweils gültigen Straßenverkehrsordnungen einzuhalten sind.

## **SICHERHEIT / FAHRORDNUNG**

Die bei der Obmannsitzung besprochenen Fahrordnungen sowie die Bodenseeschifffahrtsordnung sind unbedingt einzuhalten.

## **HAFTUNG**

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Obmann/ Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Obmann/ Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Mannschaft sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden.

Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

## **VERSICHERUNG/ SCHÄDEN**

Versicherung ist Sache der Teilnehmer. Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung (einschließlich Fahrlässigkeit) für Personen- und/oder Sachschäden aller Art (einschließlich Folgeschäden), die sich im Zusammenhang mit der Veranstaltung ergeben.

## **BILD- UND TONRECHTE**

Die Teilnehmer verzichten darauf, Rechte am eigenen Bild geltend zu machen. Sie erklären ihr Einverständnis zur uneingeschränkten und unentgeltlichen Nutzung von Bild- und Tonaufzeichnungen durch die Veranstalter der Bodenseewoche sowie von den Veranstaltern beauftragte Dritte.

**Internationale Bodenseewoche e.V.**

Ressort Wassersport

Regattastrecke „Imperiasprint“



Regattastrecke „Kreuzlinger Prolog“



Regattastrecke „3 Miles of Constance“

